

Vikarmskasset Rulldukssystem



Manual

Viktig information



Se till att du noga läst igenom och förstått det som står i instruktionsboken innan du tar produkten i bruk!

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna instruktionsbok och i vissa fall på produkten. Felaktig användning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker som resulterar i personskada eller dödsfall!

Denna instruktionsbok skall förvaras lättåtkomligt för användaren av produkten.

En ny instruktionsbok kan beställas från ATA.

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkt orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande föreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. Användaren måste vara uppmärksam på föreliggande risker. Användaren måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna uppmärksamma sådana situationer.

ATA kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna instruktionsbok och på produkten är därför inte allomfattande. Om redskap, arbetsmetoder eller driftstekniker som inte uttryckligen rekommenderats av ATA används, måste du förvissa dig om att dessa inte innebär någon oacceptabel säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Förvissa dig också om att produkten inte kommer att ta skada eller utgör fara genom de metoder för användning, smörjning, service eller reparation som du tillämpar.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig vid utgivningstillfället tillgänglig information. Specifikationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar arbete.

Index

- 2. Viktig information
- 3. Index
- 4. Säkerhetsföreskrifter
 - Vikarmar
 - Klämrisk
 - Installation
 - Motor
- 4. Rengöring/Underhåll
- 5. Garanti
 - Avhjälpande
 - Ansvarsbegränsning
- 6. Reservdelar
- 10. Byte av motor
 - Byte av motor (motor med drivhjul, medbringare och motorfäste)
 - Justering av gränslägen
- 11. Byte av arm
 - Utbyte av armar
 - Montering gasfjäder
- 12. Tekniska specifikationer
- 13. Elschema
- 14. Elschema radiostyrning
- 15. EG-försäkran om överensstämmelse

Säkerhetsföreskrifter

Vikarmar

Kassetten och dess infästningar får endast justeras/lossas av fackman. Inuti armarna finns kraftigt spända fjädrar. Om armarna av någon anledning måste lossas, skall dessa säkras med kraftiga stripes, spännband eller rep, innan något fäste lossas. I de fall när gasfjädrar är monterade och dessa av någon anledning måste lossas, skall detta göras med armarna helt utfällda. Armkonstruktionen får under inga omständigheter öppnas.

Klämrisk

Risk att bli klämd när kassetten fälls ihop. Kassetten fjärrstyrs och kan starta utan förvarning.

Installation

Kasset / Takslykt skall monteras och inkopplas av fackman. Montera konsolerna vågrätt och så nära armarna som möjligt. När installationen är klar, kontrollera/efterdra alla skruvar på kassetten.

Motor

Om elmotorn inte fungerar är en vanlig orsak dålig kontakt i anslutningarna eller säkringen. Vid misstanke att motorn är trasig kontakta i första hand ATA. Motorn har ett termoskydd som stänger av efter ca 5 minuters användning. När termoskyddet slagit ifrån motorn tar det ca 10 minuter innan den går att köra igen.

Gränslägena på motorn är injusterade och behöver normalt ingen efterjustering. Efterjustering av gränslägen på Beckermotor:

1. Kör kassetten tills den stoppar själv.
2. Backa lite.
3. Skruva på plus(+) för att öka gångtid, minus(-) för att minska. 1 varv på skruven = ca 20 mm gångväg.
4. Kör in kassetten lite och sedan ut igen, behövs mer justering, upprepa punkt 2 & 3. Kör inte in kassetten helt, lämna 15-20 mm mellan frontskena och duk/dukrör, detta för att motorn skall stanna av gränsläget, inte av mekaniskt stopp.

Rengöring/Underhåll

Kassetten kan tvättas på samma sätt som en personbil.

OBS! Högtryckstvätt eller avfettning får inte användas mot motorn eller direkt mot duk/budskap.

Lågt tryck eller långt avstånd från munstycket gäller.

Armlederna bör smörjas efter tvätt eller 4-5 gånger/år.

Se till att duken/rullen är fri från smuts och skräp innan inrullning. Det är speciellt viktigt under vintertid att inte snö och is rullas in på rullen.

Garanti

ATA förbinder sig gentemot kund/återförsäljare att, i enlighet med punkterna nedan, avhjälpa alla fel som uppkommit på kassett/takskylt som levererats av ATA, vilka fel kan hänföras till bristfälligheter i konstruktion, material eller tillverkning.

- ATA:s ansvar avser endast de fel som visar sig inom ett (1) år från leveransdagen.
- Under förutsättning att kassett/takskylt är installerad och inkopplad av fackman och att den har vår maskinskylt (CE-etikett) väl synlig.

Avhjälpan

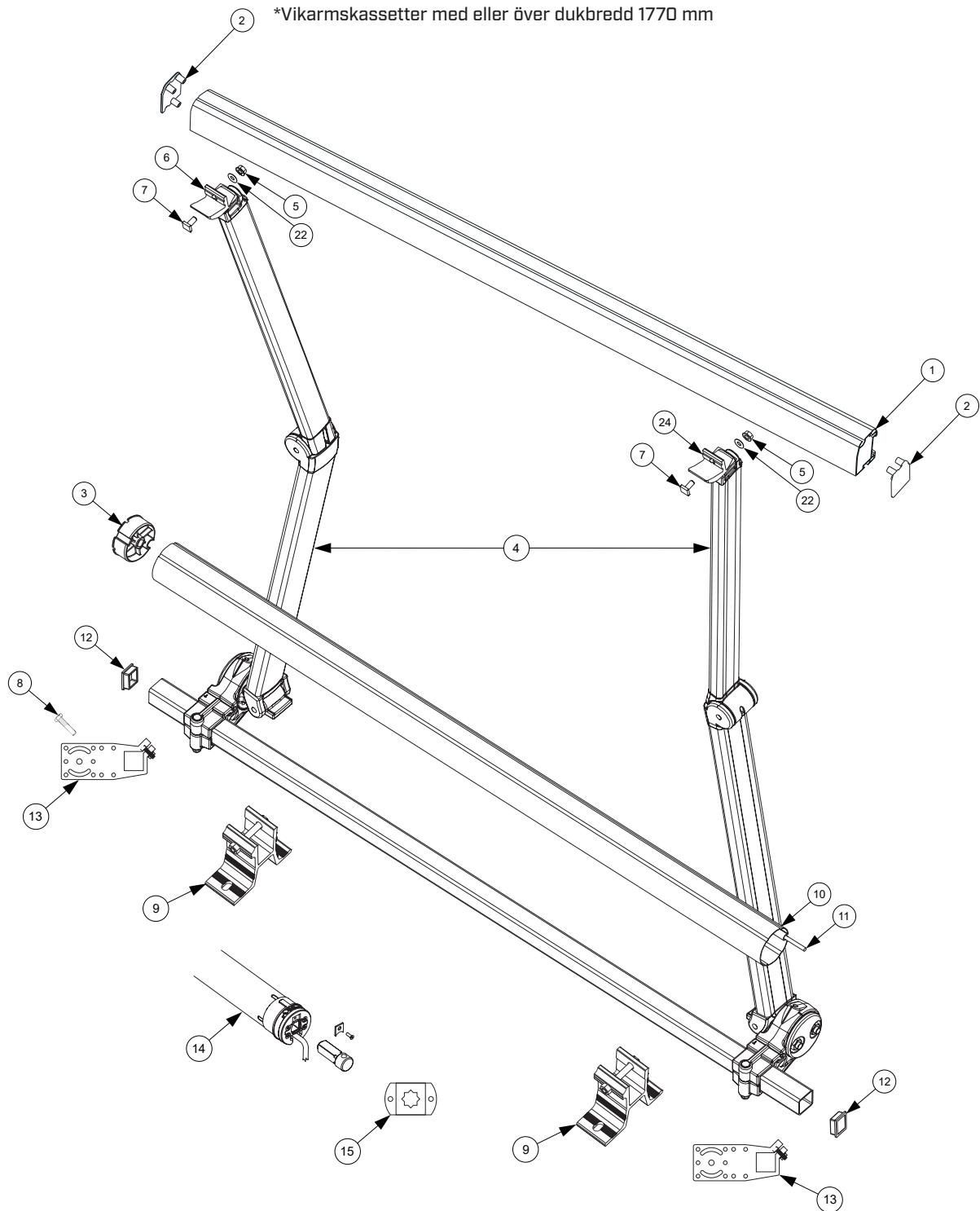
- När ATA mottagit meddelande om fel skall ATA utan dröjsmål avhjälpa anmält fel. Efter att ATA har avlämnat reparerad eller utbytt vara till kund skall ATA anses ha fullgjort sina förpliktelser avseende den felaktiga varan. Om ATA godkänner reklamationen svarar ATA för transport till ATA och retur till kund.
- Felaktiga delar som bytts ut av kund eller ombud i enlighet enligt ovan skall utan dröjsmål returneras till ATA märkt med order-/reklamationsnummer.

Ansvarsbegränsning

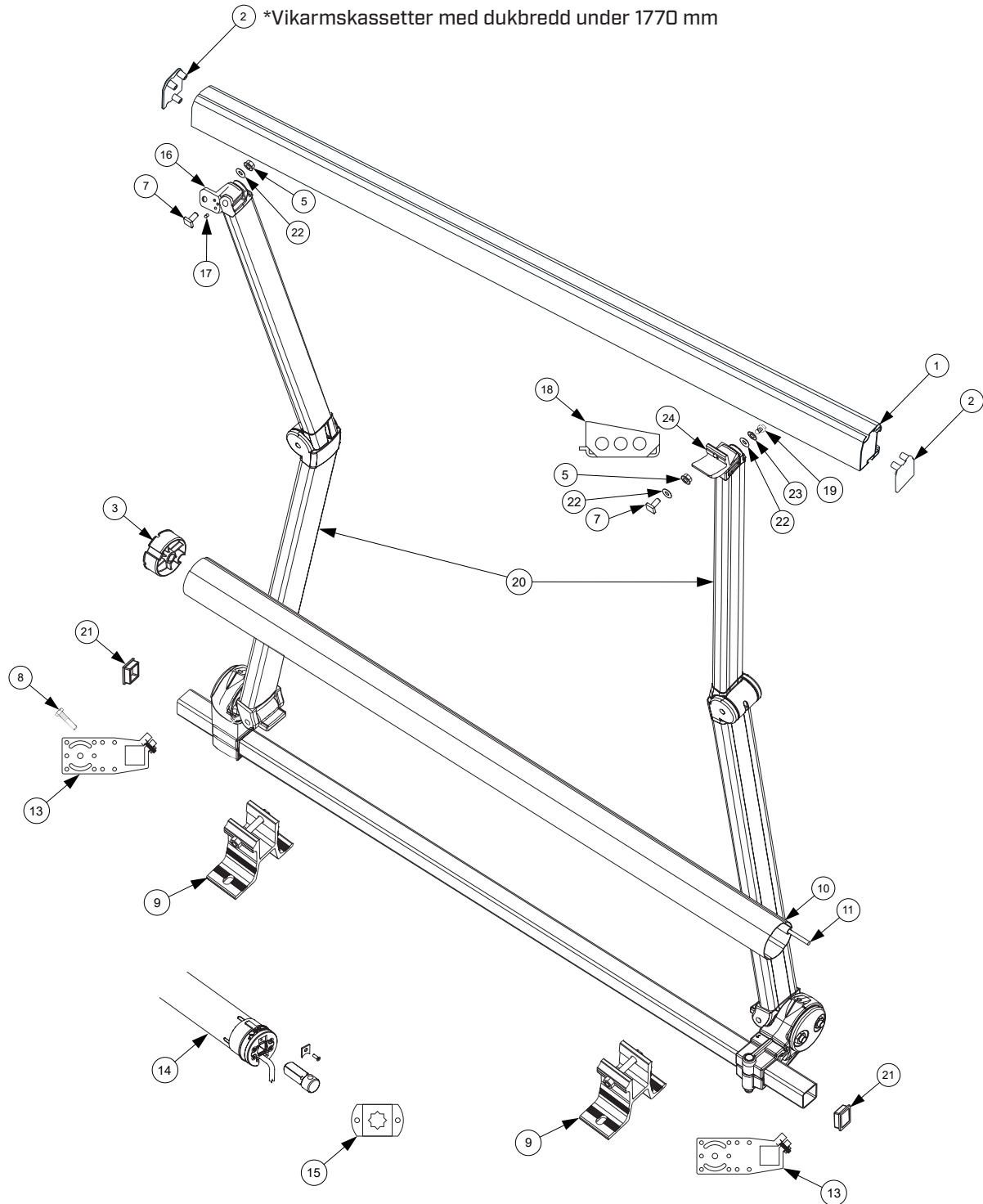
- ATA ansvarar endast för de fel som uppstår vid normal och riktig användning. Garantin gäller ej fel som orsakats av olycka, oriktig montering eller oriktig installation. Garantin gäller inte heller för försämringar som beror på normalt slitage, smuts eller andra luftföroreningar. ATA ansvarar inte heller för skador som uppkommer med skylten utfälld om fordonet framförs med högre hastighet än 30 km/h.
- Utöver vad som stadgats ovan har ATA inget ansvar för fel. ATA är inte skyldig att till kund eller någon annan utge någon som helst ersättning, vare sig för personskada eller skada på egendom, som inte omfattas av avtalet, eller utebliven vinst eller annan skada av indirekt slag.




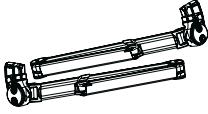
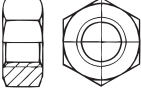



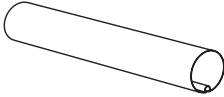

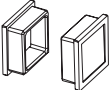
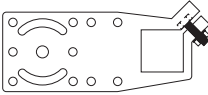
Reservdelar

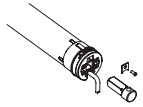
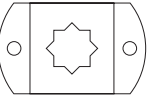
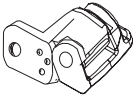

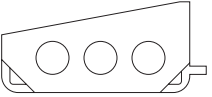

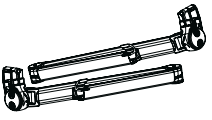
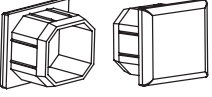


Vikarmskasset



Vikarmskassett



Reservdelar			
Pos	Bild	Art.nr.	Beskrivning
1		310 8012 00177	Frontskena vit 1280 mm (modell 3014) Frontskena, vit 1580 mm (modell 3018) Frontskena vit 1970 mm (modell 4020) Kapas till önskat mått
2		310 8012 0076	Ändskydd frontskena vit
3		310 8012 0014	Rörbussning 78 mm, med plastlager för Ø78-rör
4		31080120231	Arm modell 190 A 1 st högerarm och 1 st vänsterarm inkl. pos [6] [24] Används till vikarmkassetter med dukbredd över 1770 mm
5		310 8012 0171	Mutter M10 A2 fzb för vikarmar
6	Utgått		
7		310 8012 0170	T-spårskruv M10x23 för kassetarmar
8		310 8012 0006	Lagertapp för gavelbeslag [13]
9		311 8012 0018	U-fäste rak modell alu inkl. bult M10x60 A2 + låsbricka M10
10		310 8012 31288 310 8012 31588 310 8012 31868	Dukrör stål Ø78 mm, 1280 mm (modell 3014) Dukrör stål Ø78 mm, 1580 mm (modell 3018) Dukrör stål Ø78 mm, 1860 mm (modell 4020) Färdigkapat och lackerat
11		310 8012 0009	Abs-rör 5,7 mm Används för att fästa duk i dukrör [10] och frontprofil [1]
12		310 8012 0059	Ändskydd till fyrkantsrör i stål 35x35 mm, grå plast
13		310 8012 0001	Gavelbeslag Turnils för kassett inkl. bult M8x30 och fläsmutter M8

Reservdelar			
Pos	Bild	Art.nr.	Beskrivning
14		311 8015 1211 311 8015 2401	Motor T-12V Becker inkl. drivhjul & medbringare Motor T-24V Becker inkl. drivhjul & medbringare
15		310 8015 1010	Monteringsbleck Becker
16		311 8012 05564	Frontfäste special höger (märkt "R") För att bestämma vänster/höger sida, ställ dig med vikarmarna synliga framför dig. Vikarmen du ser till vänster = vänster arm; höger = höger arm.
17		310 8012 1556	Insexskruv M6x8 A2
18		310 8012 0250	Armfäste SP stål för omlottvikarm för vikarmskassett
19		310 8012 51620	Sexkantsskruv M10x20 A2
20		31080120230	Arm modell 190 B (för omlott) 1 st högerarm och 1 st vänsterarm inkl. pos [24] [16] Används till vikarkassetter med dukbredd under 1770 mm
21		310 8012 0058	Ändskydd till fyrkantsrör i vitlackad alu 35x35 mm, vit plast
22		310 8012 53425	Bricka BRB M10 10,5x20x2 A2
23		310 8012 0095	Låsbricka LB AZ M10 A4
24	Utgång		

Byte av motor



OBS!

Mycket kraftig fjäderspänning inne i armarna. Motorbyte får endast utföras av kunnig person, vid osäkerhet kontakta ATA. Iakttag stor försiktighet vid demontering av motor och vid hantering av kassetten. Säkra alltid armarna, innan arbetet påbörjas, med rem, spännband eller kraftiga stripes runt båda armprofilerna så att de inte kan slå ut.

Byte av motor (motor med drivhjul, medbringare och motorfäste)

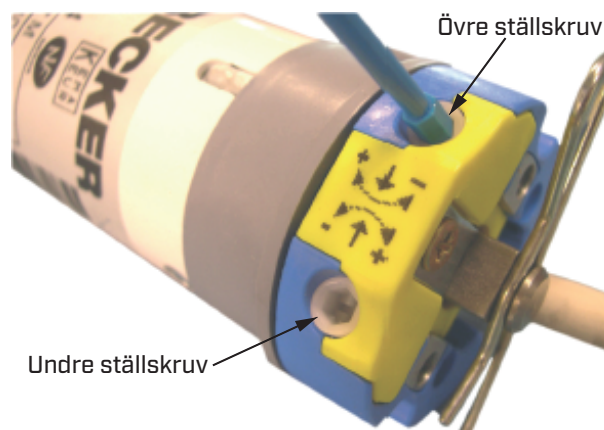
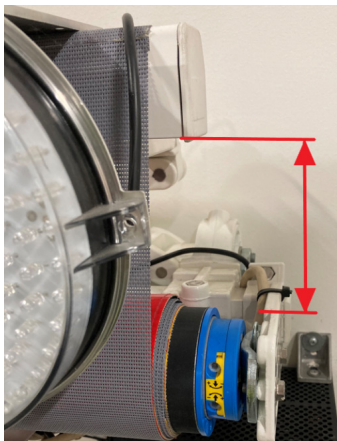
- Koppla ur motorkabeln, kablarna på motorn är numrerade, notera vilket nummer som går till respektive plint.
- När armarna är säkrade, duk ej för spänd, lossa lagertapp och, vid behov, motorfäste, dra av det från bärprofilen (fyrkantöröret), dra ut motorn ur dukröret.
- Skjut i nya motorn i dukröret, den ska gå lätt att skjuta in. Om det går trögt kontrollera att röret inte är skadat, att slå in motorn med ex hammare är inte tillåtet.
- Om motorfästet är skadat eller rostigt, byt ut det.
- Skjut tillbaka gavelbeslaget, passa in motorn i motorfästet så att båda ställskruvarna har riktning rakt bakåt, så att de lätt kan nås.
- Koppla in motorkabeln.

Justering av gränslägen

[1 varv på skruven ≈ 20 mm gångväg]

Skruva inte när motorn står still, gränsläget kan skadas. Använd en 4 mm insexnyckel eller spårskruvmejsel för justering.

- Ställ strömställaren i utläge, kör ut kassetten tills den stannar själv. OBS! I vissa fall kan motorn vara justerat så att motorn går väldigt långt. Justera yttre stoppläget genom att skruva undre ställskruven medurs (+) tills duken är rullad ett halvt varv = Abs-röret nedåt. Fabriksinställda gränslägen har kort gångväg, man måste skruva ganska många varv på ställskruvarna. Om den åker ut för mycket, kör in lite, skruva ställskruven lite moturs (-) och prova igen. Upprepa till rätt läge har nåtts.
- Skruva den övre ställskruven ca 15 varv moturs (-). Ställ strömställaren i inläge, kör in kassetten tills den stannar själv. Justera inläget genom att skruva ställskruven medurs (+). Kör inte in kassetten helt; Om kassetten armar går omlott, lämna 14 cm mellan gavelbeslag och duk; Om kassetten armar EJ går omlott, lämna 3,5 cm mellan gavelbeslag och duk (se foto nedan). **Motorn skall stanna av gränsläget, inte av mekaniskt stopp.** Om den åker in för mycket, kör ut lite, skruva ställskruven lite moturs (-) och prova igen. Upprepa till rätt läge nåtts.
- Kör kassetten helt ut och sedan helt in ett par gånger för att kontrollera att den stannar där den ska.



Byte av arm



OBS!

Mycket kraftig fjäderspänning inne i armarna. Armbyte får endast utföras av kunnig person, vid osäkerhet kontakta ATA. Iakttag stor försiktighet vid öppning av paketet och vid hantering av vikarm. Ta inte bort plastbanderollerna (röd/grön), förrän armarna är fastskruvade.

Utbyte av armar

- Markera var de gamla armarna sitter på fyrkantörret och säkra armarna innan arbetet påbörjas, med rem, spännband eller kraftiga stripes runt båda armprofilerna så att de inte kan slå ut.
- Ta bort duken, frontskenan, dukröret och motor. Lossa armarna från fyrkantörret och frontskenan (den vita profilen där den övre delen av duken sitter fast) och ta bort dem.
- Montera de nya armarna på fyrkantörret på samma ställe där de gamla satt. Dra fast.

Justering av gränslägen

Se avsnitt Byte av motor

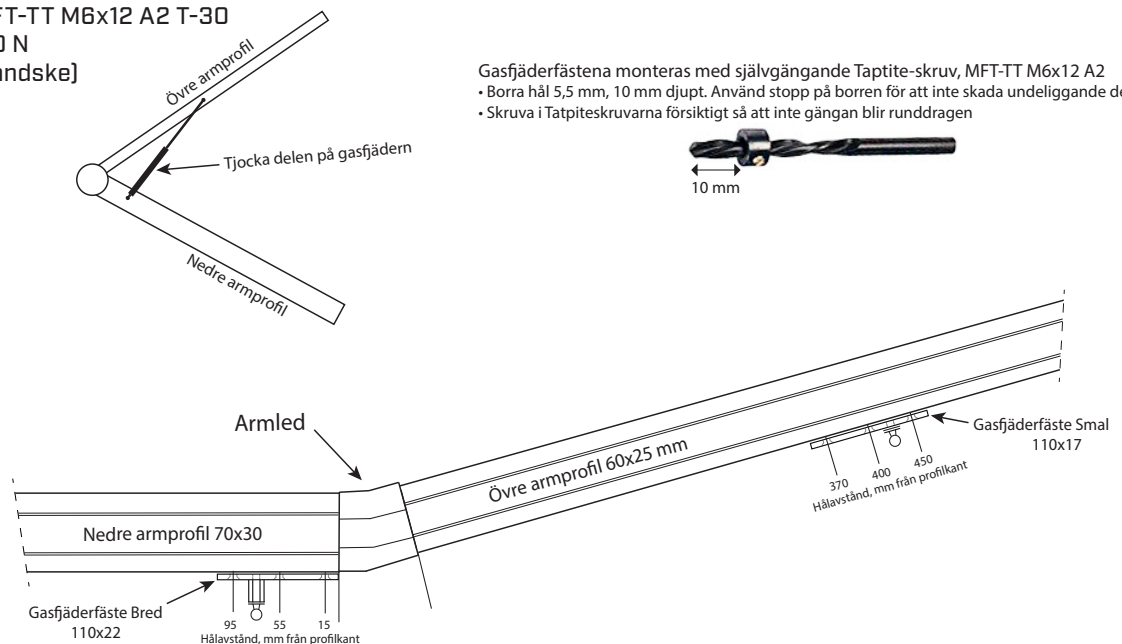
Gasfjädrar

Om gasfjädrar skall monteras på de nya armarna, se särskild instruktion för detta. Mät inte på gamla armarna, använd instruktionens mått för fästena. Gasfjädrarna monteras med armarna helt utfällda.

Montering gasfjäder

Gasfjädersats består av:

- 2 st Gasfjäderfäste smal inkl kulfäste 39 slipad komplett
- 2 st Gasfjäderfäste bred inkl kulfäste 39 slipad komplett
- 12 st torxskruv MFT-TT M6x12 A2 T-30
- 2 st Gasfjäder 400 N
- 4 st Fäste 3 [kulhandske]



Monteringsinstruktion:

Borra försiktigt, bara precis igenom profilsidan, för att inte skada wire & fjäder inuti armprofilen.

1. Borra första hålen centrerat på armprofilernas smala sida enligt mått ovan.
2. Skruva fast fästet med torxskruv M6x12.
3. Borra övriga hål och skruva fast övriga skruvar.
4. Fäll ut armarna helt och montera gasfjädrar. Den tjockare delen monteras på den nedre armprofilen.

Tekniska specifikationer

Strömförsörjning: 12 V eller 24 V

A20 - Varning för vägarbete: Normalstorlek och FDG-reflex

Lyftkraft: överkapacitet för ex. förvarningsljus

Lyftkraft utan gasfjäder: 5,2 kg

Lyftkraft med gasfjäder 400 N: 10,0 kg

X2 - Markeringsskärm för hinder: FDG-reflex

Bredd: 1250 - 2300 mm

Höjd: 300 mm [*2 st]

Förvarningsljus: Ø200 mm LED-optik

Strömförbrukning dagtid: 1,8A [12V]

Strömförbrukning natttid: 0,2 A [12V]

Vikt: 2,7kg/par ink. fästen

Klassning: Testade enl. EN12352, klass L8H

Dukbredd 1770

Byggmått (bredd x höjd x djup): 2080 mm x 300 mm/1810 mm x 200 mm

Dukmått (bredd x höjd): 1770x1800 mm

Vikt: 30kg [exkl. förvarningsljus]

Dukbredd 1550

Byggmått (bredd x höjd x djup): 1655 mm x 300 mm/1900 mm x 300 mm

Dukmått (bredd x höjd): 1550x1900 mm

Vikt: 28kg [exkl. förvarningsljus]

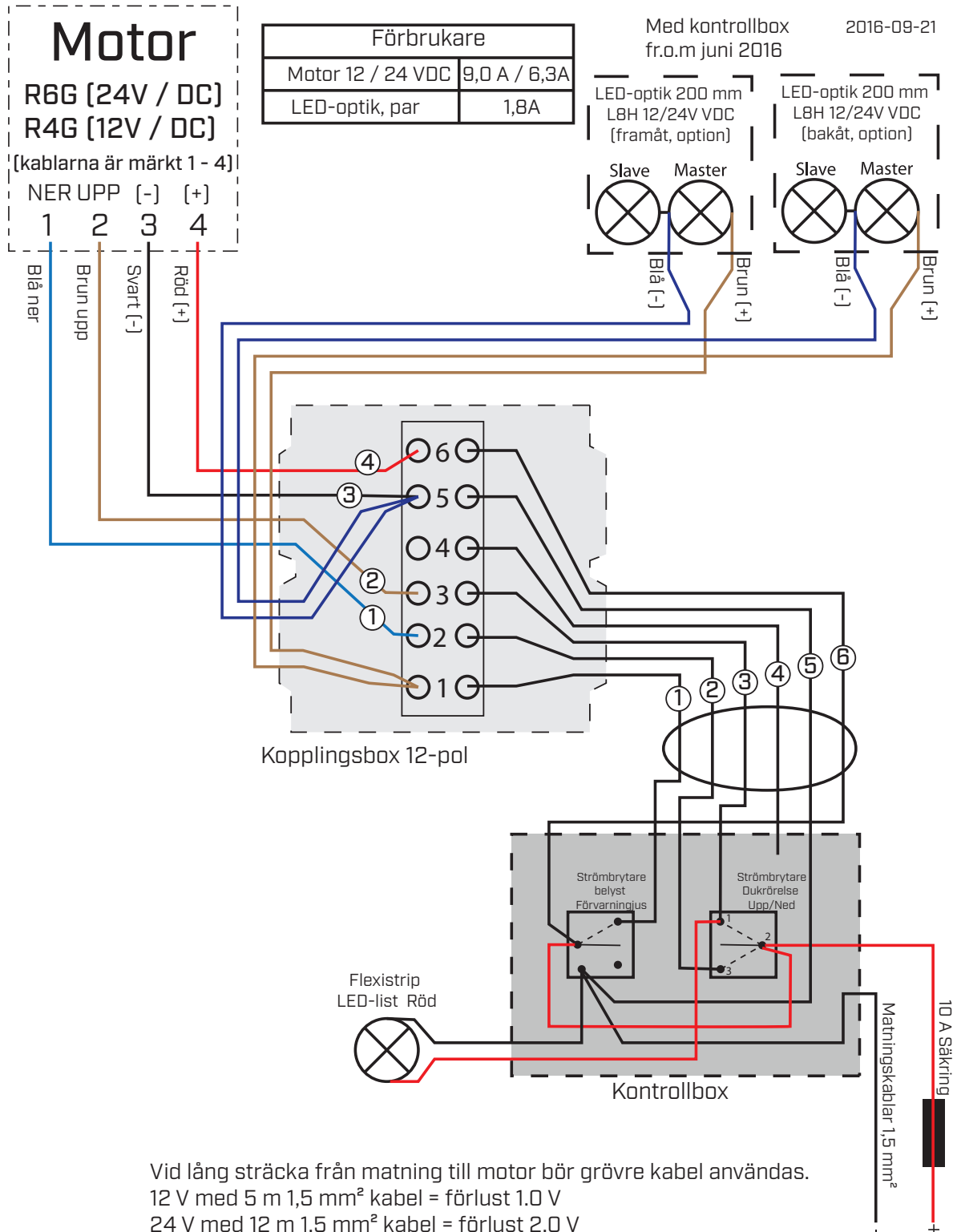
Dukbredd 1250

Byggmått (bredd x höjd x djup): 1350 mm x 300 mm/1900 mm x 300 mm

Dukmått (bredd x höjd): 1250x1900 mm

Vikt: 25kg [exkl. förvarningsljus]

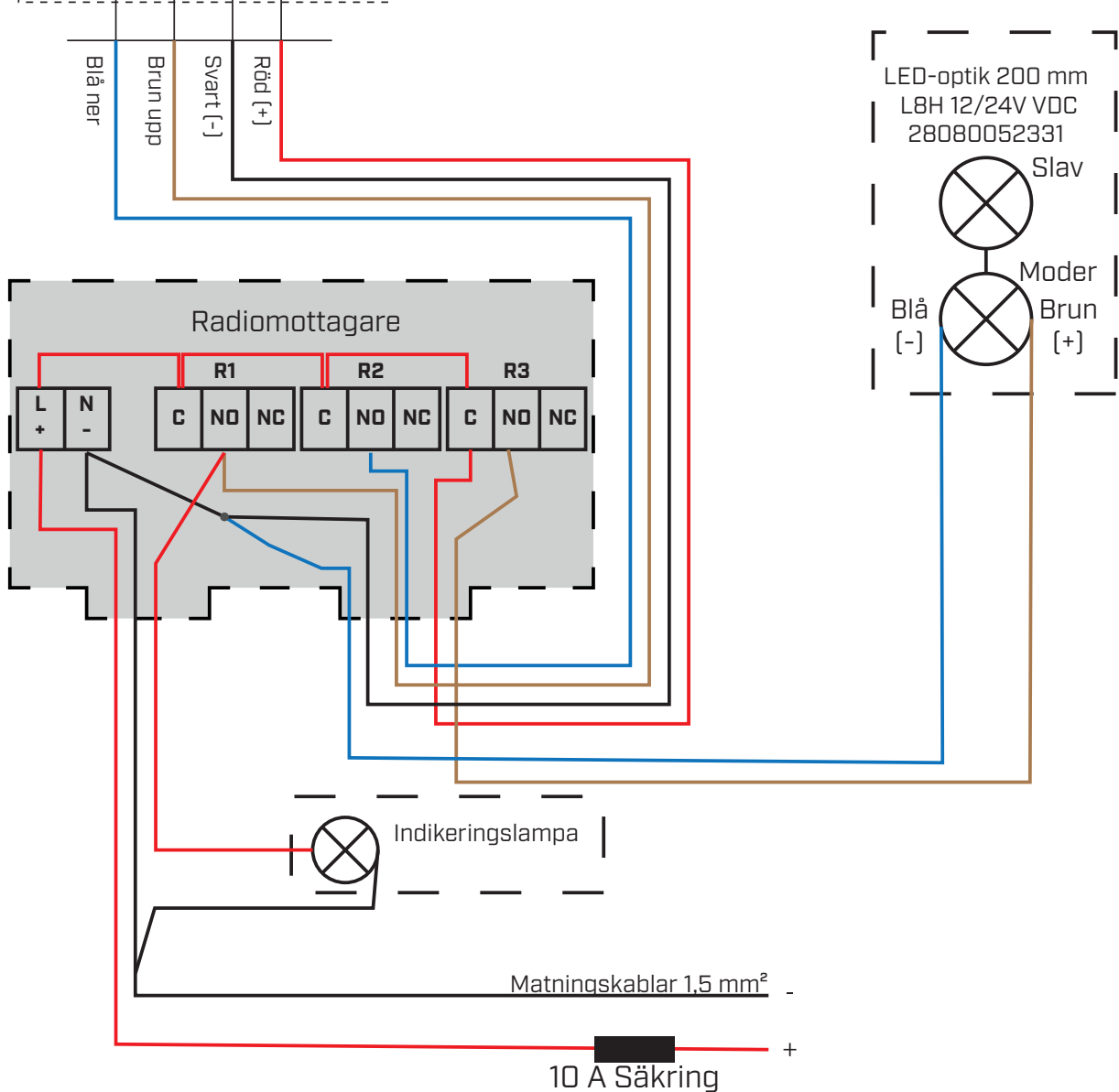
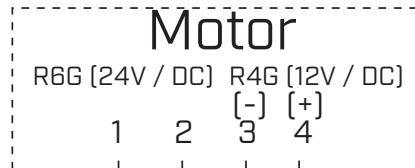
Elschema



Elschema radiostyrning

Förbrukare	
Motor 12 / 24 VDC	9,0 A / 6,3A
LED-optik, par	1,8A

2016-06-22



EG-försäkran om överensstämmelse

ATA Bygg- och Markprodukter AB

Gustav III:s Boulevard 54

169 74 Solna

Tel. 010-440 71 01

Fax. 08-29 25 15

info@ata.se

försäkrar härmed att:

Produkt

Vikarmskassett modell A

Vikarmskassett modell B

Serienummer

enligt CE-etikett enligt

enligt CE-etikett enligt

Tillverkningsår

CE-etikett

CE-etikett

är tillverkad i överensstämmelse med RÅDETS DIREKTIV.

Rådets direktiv 2006/42/EG angående inbördes närmande av medlemsstaternas lagstiftning rörande maskiner, med särskilda hänvisningar till direktivets Bilaga 1 om väsentliga hälso- och säkerhetskrav i samband med konstruktion och tillverkning av maskiner.

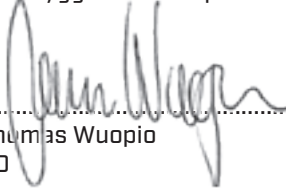
Rådets direktiv (EMC) 89/336/EEC, av den 1 januari 1992 och 92/31/EEC av den 1 januari 1996.

Rådets direktiv (LVD) 73/23/ECC av den 19 augusti 1974 med ändring 93/68/ECC av den 1 januari 1995.

Förbehåll: Försäkran är giltig endast under förutsättning att medföljande drift och underhållsinstruktion följs.

Sollentuna datum enligt CE-etikett och leveranssedel

ATA Bygg- och Markprodukter AB



.....
Thomas Wuopio
VD

FOR THE LOVE OF LIVES®

Hela vår verksamhet bygger på ett gemensamt mål
– att värna liv.

ATA har mer än 50 års erfarenhet av trafiksäkerhet och vägarbetsutrustning. Vi är experter på att lösa komplexa trafiksituationer vid vägarbeten, trafiksäkerhetslösningar, skydd mot fordonshot och trafiksäkerhetsutbildningar.

Vi arbetar för att utveckla trafiksäkerhet och för att skapa tryggare miljöer. **For the love of lives®**

ATA

www.ata.se