

Flexbeam Mitt



Mitträcke W-profil

Flexbeam är ett flexibelt vägräckessystem och ett kraftfullt verktyg för att skapa en säker trafikmiljö. Med mer än 30 miljoner kronor satsade i produktutveckling och testning är Flexbeam idag det vägräckessystem som erbjuder flest konfigurationer av både enkel- och dubbelsidiga W-profilräcken. Vägområdet och den hinderfria bredden på sidan om vägen ändras ofta på en vägsträcka. Detta ställer stora krav på ett påkörningsskydd och dess förmåga att hålla kvar ett fordon på vägen utan risk för kollision med fasta föremål som en bropelare, vägmärkesportal eller naturligt hinder.

Med slät navföljare

Flexbeam Mitt CESPR4-001 är ett alternativ till ställineräcken för mittmontering på väg där krav ställs enligt Trafikverkets specifikation slät navföljare* med snöplogklass 4.

Räcket är stabilt och medför mindre reparationer vid påkörning samt har bättre motståndskraft mot snöplogning än vad ställineräcken har.

Räcket är komplett med spikade förankringar samt tillhörande energiupptagande räckesavslutning för mittmontering (Trend GEN DS P4).

Utan slät navföljare

Flexbeam Mitt CEFB12-14 är dubbelsidiga Flexbeamräcken med standardbalk. Det vill säga att den inte är extra tålig mot snöplogning.

* Slät navföljare

Räcket får inte ha utstickande skruvar/muttrar, skarvar eller klippkanter vända mot trafiken. Räcket ska uppfylla krav för klass 4 avseende motståndskraft mot snöplogning enligt SS-EN 1317-5 Bilaga C.

Flexbeam Mitt	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Stolpavstånd
CESPR4-001	N2 [A]	W4	4 m
CEFB14	N2 [A]	W4	4,8 m
CEFB13	N2 [A]	W3	4 m
CEFB12	N2 [A]	W2	1,6 m

CE-märkt enligt SS-EN 1317-5:2007