

**ATA**



**MidGuard C1**

# Nya MidGuard C1 – designat mitträcke som skapar helhet

## Designad rörprofil – nu även som mitträcke

Det har hänt mycket det senaste årtiondet som påverkar vår trafikmiljö. Befolkningen har ökat och städerna har blivit större, vilket innebär fler bilar och trafikanter på våra vägar.

ATA verkar för att utveckla och leverera säkra och innovativa trafiksäkerhetslösningar. Säkerhet, design och funktion är, som alltid, de grundpelare vi utgår från när vi tar fram nya produkter.

I vår portfölj har vi redan FMK:s väg- och broräcken av rörprofiler. Nu kompletterar vi rörräckesfamiljen med ett mitträcke i samma design – MidGuard C1.

## Säkerhet – minimerar skaderisken för motorcyklar

MidGuard C1 är krocktestat i enlighet med 1317-2 och möter alla krav från gällande europanormer. Räckets är godkänt i kapacitetsklass N2 och H1 och är klassificerat med arbetsbredd W4 i bägge klasserna.

Vid utvecklingen av MidGuard C1 tog vi fasta på Trafikverkets kravdokument för utformning av mitträcken. Det innebär att mitträcket kan kompletteras med trafiksäkra räckesavslutningar samt att det är utformat så att skaderisken för motorcyklister minimeras. Räckets design gör att det inkräktar så lite som möjligt på vägbanan samtidigt som det är lågt för att inte skymma sikten mellan körbanorna mer än nödvändigt.

## MidGuard C1



Kapacitetsklass

Arbetsbredd

Skaderiskklass

Snöplogsklass

## Design – i harmoni med sidoräckena

Ett av målen när vi konstruerade MidGuard C1 var att få fram ett mitträcke som i sin design överensstämmer med våra befintliga väg- och broräckena av slutna rörprofiler. MidGuard C1:s formspråk harmoniserar med våra befintliga räcken av rörprofil för att trafikmiljön som helhet ska upplevas som estetisk och vilsam för ögat.

Vi erbjuder nu ett komplett rörräckesprogram som innefattar det nya mitträcket, sidoräckena, broräckena, gång- och cykelräcken, parkeringsräcken samt ett stort antal specialräcken.

Alla räckestyper tillverkas av våra egna specialdesignade rörprofiler. Profilerna ger räckets ett enkelt och stilrent intryck samtidigt som de är tåliga för påkänningar från snöplog, fordon, mm.

## Funktion – enkel montering, tål stort tryck

MidGuard C1 är både enkelt att installera och reparera. De långsgående profilerna skarvas med invändiga skarvhylsor och stolparna installeras i markhylsor. Vid reparation kan de skadade stolparna enkelt tas upp ur hylsorna och ersättas med nya.

Genom mitträckets utformning med slutna rörprofiler tål det stort tryck från till exempel snöplogar och andra fordon utan att deformeras. MidGuard C1 har erhållit högsta möjliga snöplogsklass [4]. Räckets slutna former förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på eller i profilerna.

Räckets är enkelt att reparera och på så vis minimeras tiden med ofullständigt skydd. Den snabba installationen underlättar även för de personer som utför arbetet.



**ATA**

# FOR THE LOVE OF LIVES™

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med ett mål – att värna om liv.

Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikanordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer.

**For the love of lives™**

