

VÄLKOMMEN PÅ FRUKOSTSEMINARIUM

ATA fyller 50 år och det firar vi bl.a. med att under hösten erbjuda kostnadsfria frukostseminarier på angelägna teman för att öka kompetensen och skapa säkrare vägarbetsplatser.

13/9: Hur planeras en säker vägarbetsplats?

Hur planerar man ett vägarbetsområde som är säkert både för de som arbetar men även för tredje man som passerar? Vilka krav ställer Trafikverket och hur kan entreprenören säkerställa att TA-planen efterlevs? Under detta seminarium får du lyssna på **Joris van-Hoek**, arbetsplatskontrollant på Trafikverket, samt **Olle Halvarsson**, arbetsledare och utmärkningsansvarig på Veidekke Entreprenad AB.

19/10: Hur planeras ett säkert vägarbetsområde för oskyddade trafikanter

Hur arbetar Stockholms Stad med att skapa säkra miljöer för oskyddade trafikanter? Under detta seminarium får du lyssna på **Jones Karlström** som är projektledare för Jämnställda TA-planer på Stockholms Stads Trafikkontor. Jones kommer att beskriva hur Stockholms Stads arbetar med att skapa säkra, framkomliga och tillgängliga miljöer för oskyddade trafikanter i samband med vägarbetsområden. Jones kommer att beskriva de utmaningar och svårigheter som finns men även stadens ambitioner med att skapa säkra miljöer för oskyddade trafikanter.

22/11: På vilket sätt kan digitala skyltar hjälpa vägarbetarna och trafikanterna vid vägarbete?

Under detta seminarium får du höra hur den nya tekniken med VMS-tavlor kan bidra vid vägarbetsplatser. Trafikverket har tillsammans med Skanska gjort ett testprojekt i Alvesta och kommer under hösten även att göra ett testprojekt i Jönköping. Du får lyssna på **Sören Karlsson**, ansvarig på Skanska för att utveckla arbetssätt och metoder för att förbättra säkerheten vid vägarbeten, samt **Thomas Wuopio**, VD ATA, som utvecklat och säljer VMS-vagnarna.

6/12: Vilka utbildningskrav finns vid arbete längs väg?

Under detta seminarium får du lyssna på **Sara Galli**, utbildningsansvarig på ATA Academy. Sara kommer att tydliggöra varför det ställs olika krav beroende på vem som är väghållare och vad de olika utbildningsnivåerna innebär. Det gäller även att ha en förståelse för att även andra lagar styr oavsett väghållare. Tex så gäller alltid Arbetsmiljölagens riktlinjer om hur nära man får arbeta passerande fordon beroende på fordonets hastighet.

Tid: 07:00-09:00, frukost serveras mellan 07:00-07:30
Plats: ATA Sollentuna, Staffans väg 7.
Anmälan: Via mejl med namn och företagsuppgifter till sara.galli@ata.se

Seminarier är kostnadsfritt men vid avbokning senare än tre dagar debiteras 200 kr.

OBS! Begränsat antal platser!

Om ATA

ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med målet att värna liv. Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikantordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer för dem som har vägen som sin arbetsplats och för alla trafikanter.