

## Information och rättelser med anledning av att IFS 2009:4 Säkerhet vid arbete på väg träder ikraft

### Allmänt

En ny intern föreskrift (IFS 2009:4) för säkerhet vid arbete på väg börjar gälla den 16 november 2009. Föreskriften innehåller Vägverkets krav vid upphandling och tillståndsgivning av väg- och ledningsarbeten. Utöver IFS:en finns ett antal separata beslut och regionala kompletteringar, t ex angående tunga skydd som återfinns på Vägverkets hemsida [www.vv.se/apv](http://www.vv.se/apv). Dessa gäller tills vidare eller att annat beslut fattats. I huvudsak har den nya vägmärkesförordningen och dess föreskrifter samt beslut om trafikinformation inarbetats och i övrigt har regelverken gjorts tydligare med bland annat källhänvisningar.

IFS 2009:4 syftar till att uppnå god säkerhet för de som har vägen som arbetsplats och för de som färdas på den.

### Konsekvenser av den nya IFS:en

Vår bedömning är att IFS 2009:4 inte påverkar kostnaderna nämnvärt för Vägverket, ledningsägare eller entreprenörer eftersom inga nya regler har tillkommit.

Beslutet om att den högsta tillåtna hastigheten förbi ett intermittent arbete på motorvägar ska vara 70 kilometer i timmen (TR40A 2006:26327) är inarbetat i IFS 2009:4. De ändringar som är gjorda angående färdskrivare och kör- och vilotider innebär inga förändringar för entreprenörer jämfört med de regler som anges i tidigare IFS.

### Trafikinformation och trafikledning

Regelverket ger tillsammans med ett kommande förbättrat webbprogram för ansökningar av TA-planer bättre trafikinformation till trafikanterna. Trafikanten kan då förbereda sig på sämre framkomlighet, han eller hon kan också välja annan färdväg vilket får effekt på vägarbetarens arbetsmiljö och trafiksäkerheten.

Regelverket har tydliggjorts beträffande krav på god trafikledning för hur trafikanterna ska passera genom en vägarbetsplats. Vidare finns förtydliganden om att onödiga hastighetsbegränsningar som inte behövs för trafikanternas säkerhet ska tas bort när vägarbete inte pågår aktivt.

### Utmärkning av gällande hastighet

Vi har nu möjlighet att på alla fasta arbeten föreskriva hastighetsbegränsningar vilket sannolikt

kommer att leda till att hastighetsbegränsningar med märke C31 kommer att användas mera. Driftarbeten och andra arbeten som utförs med generella TA-planer måste dock även fortsättningsvis använda märkena E11 och E13.

E13 Rekommenderad högsta hastighet i plåt- eller plastmaterial som inte är omställbara får användas under en övergångsperiod som ännu inte är tidsbestämd. Märket kommer att ersättas med E11 Rekommenderad lägre hastighet. Anledningen är att flera länder i Europa har markbundna rekommenderade hastighetsmärken med blå bottenfärg samt att när man använder E11 måste hastighetsdämpande åtgärder användas.

Uppsatta hastighetsdämpande åtgärder och märken som inte behövs för trafikanternas säkerhet tas bort när vägarbete inte pågår aktivt.

### Övrigt

Kap 6.09 "Vägmärkesreflex", avser vägmärken och tilläggstavlor enligt 2 kap Vägmärkesförordningen.

Kontrollmanualen som används vid kontroll av vägarbetsplatser och exempel ur exempelsamlingen som kan biläggas ansökan om TA-planer kommer att anpassas till det nya regelverket.

### Rättelser

I kap 6.08 på sidan 36, "Vägmärken på fordon" fjärde stycket står att "*Markeringsskärmarna ska motsvara bredden på den fordonsdel där de placerats*". Den korrekta texten är; "**Den övre markeringsskärmen ska motsvara bredden på den fordonsdel där den är placerad, den nedre ska täcka fordonets bredd**"

I kap 6.08 på sid 36, sista meningen "Vägmärken placeras mellan markeringsskärmarna" ska kompletteras med "**i undantagsfall kan vägmärke placeras ovanför den övre markeringsskärmen**".

I kap 6.08 på sidan 37 andra stycket står det "*...och den undre på vägmärkesvagn vid trafikledning (chikan, körfältsförändring)...*", den korrekta texten är "**...och den undre om annan bättre körledning med X1 Markeringsspil eller X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder mm finnas uppsatt på vägen vid trafikledning (chikan, körfältsförändring)...**".

Borlänge den 19 november 2009

Åsa Anderzén, chef Trafikmiljöenheten