



a division of hs roads

Instruktions- och säkerhetshandbok

Vorteq TMA-trailer



Utgåva 2012:01

ATA Bygg- och Markprodukter AB



Viktig Information



Se till att du noga läst igenom och förstått det som står i instruktionsboken innan du tar produkten i bruk!

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna instruktionsbok och i vissa fall på produkten. Felaktig användning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker som resulterar i personskada eller dödsfall!

Denna instruktionsbok skall förvaras lättåtkomligt för användaren av produkten.

En ny instruktionsbok kan beställas från ATA Bygg- och Markprodukter AB.

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkt orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande föreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. Användaren måste vara uppmärksam på föreliggande risker. Användaren måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna uppmärksamma sådana situationer.

ATA kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna instruktionsbok och på produkten är därför inte allomfattande. Om redskap, arbetsmetoder eller driftstekniker som inte uttryckligen rekommenderats av ATA används, måste du förvissa dig om att dessa inte innebär någon oacceptabel säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Förvissa dig också om att produkten inte kommer att ta skada eller utgör fara genom de metoder för användning, smörjning, service eller reparation som du tillämpar.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig vid utgivningstillfället tillgänglig information. Specifikationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar arbete.

Ditt närmsta ATA-kontor har alltid tillgång till aktuell information.



Innehåll

Viktig Information	2
Beskrivning	4
Säkerhetsföreskrifter	5
Kontroll före användning	9
"Roll-Ahead" En översikt	11
Tekniska specifikationer	12
Dimensioner	12
Ingående delar i Vorteq TMA-trailer	13
Reservdelar	14
Krockhuvud	14
Chassi-delar	17
Hjulaxel	18
Ramrör	19
Låsbleck	21
Krysstag	22

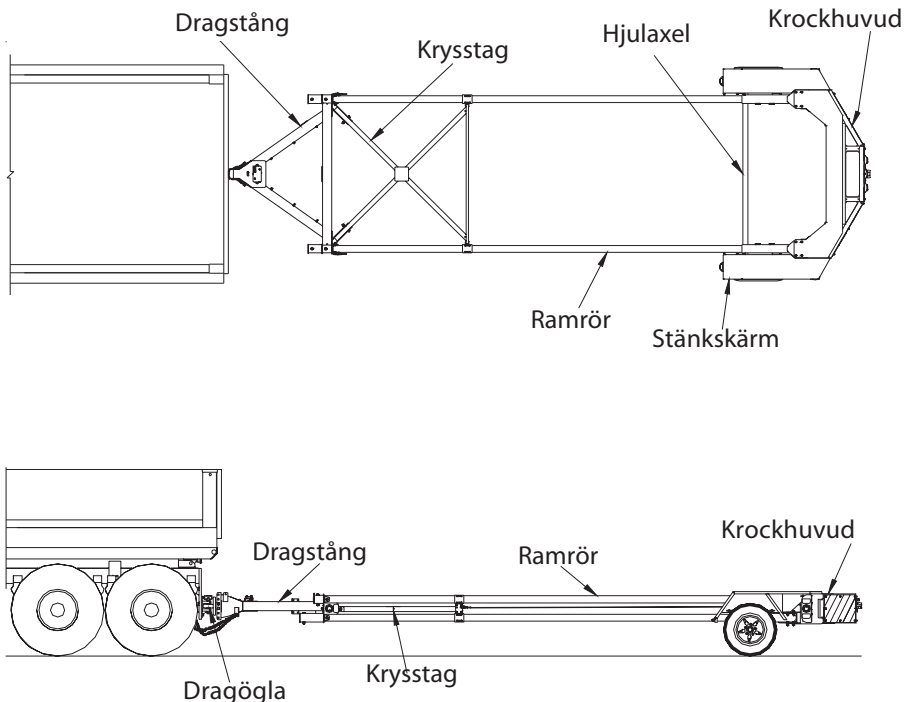


Beskrivning

Vorteq TMA är en krockdämpare för lastbilar konstruerad för att minska risken av skador på såväl passagerare i ett påkörande fordon som skyddsbilens förare. Skyddet hängs bakom lastbilen och kan användas både stillastående (t.ex. för att spärra av ett arbetsområde) och under rörliga eller intermittenta arbeten (målning, renhållning osv). Lägsta bruttovikt är 4 500 kg. Enligt Trafikverkets direktiv för alternativa bärare (lastmaskin, traktor etc.) är lägsta bruttovikt 9 000 kg.

Vorteq TMA består av följande huvudkomponenter:

- Ramrör
- Krockhuvud
- Dragstång
- Krysstag
- Torsionsfjäder hjulaxel med parkeringsbroms

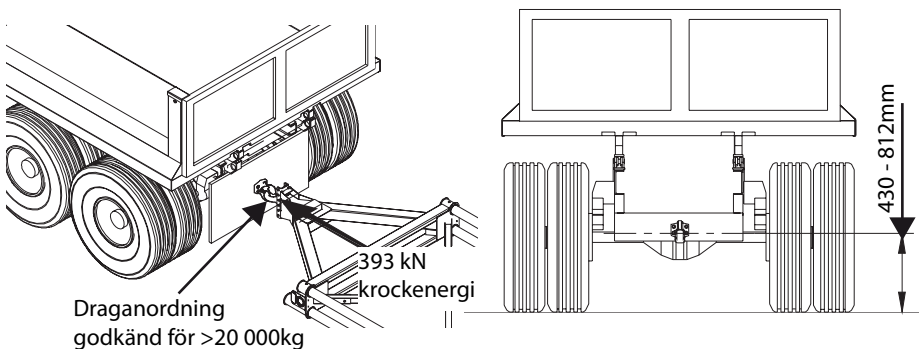


Säkerhetsföreskrifter

VARNING!

Att inte följa dessa anvisningar kan medföra risk för allvarliga person- och materielskador.

1. TMA-skyddet hakas på lastbilens dragkrok.
2. TMA skyddet av galvaniserat stål, är tillräckligt mjuk för att dämpa kraften vid en påkörning med ändå styv nog att vara självbärande. Ställ aldrig någon last på TMA-skyddet.
3. Tungt gods eller ballast måste alltid lastsäkras så att inte skador uppstår till följd av lastförskjutning vid eventuell påkörning. Lastsäkringsanordningarna måste hålla för en accelerationskraft motsvarande 20 g.
4. Kontrollera att dragbilens anordningar för förarskydd är tillräckliga och fungerar som de ska (säkerhetsbälte, nackstöd osv).
5. Kontrollera regelbundet att utrustningen inte har några skador.

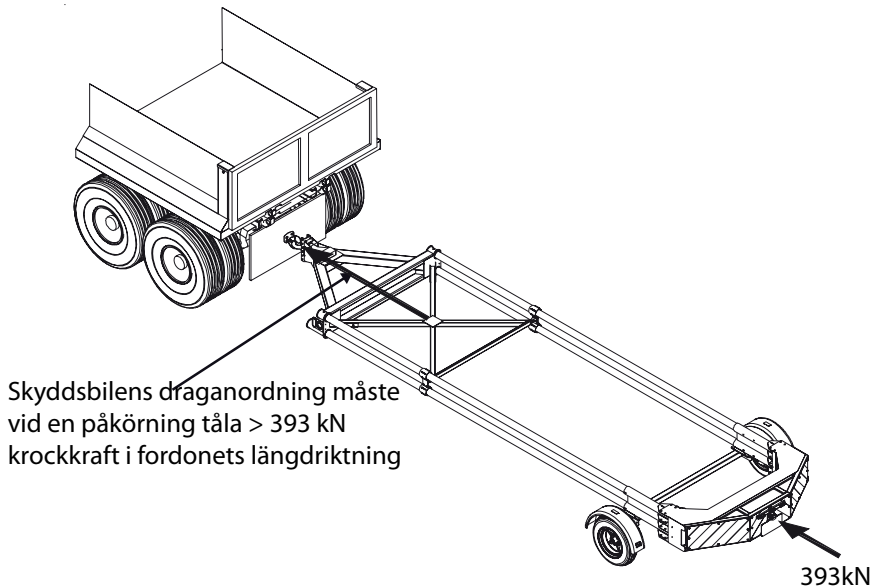
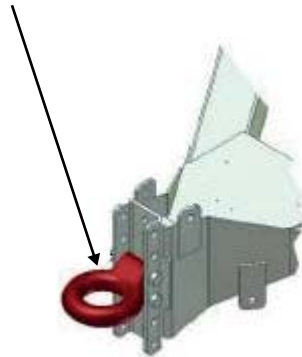
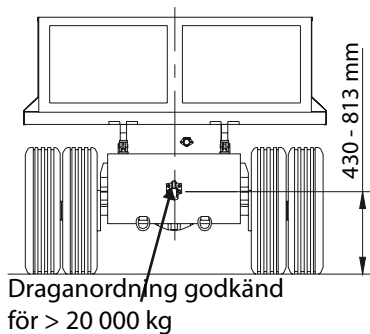


Tillåten höjd på fordonets drag är från 430 till 813 mm ovan mark.

Om fordonets draghöjd är mellan 430 och 635 mm kan TMA-skyddets vågnivå justeras genom att TMA-skyddets drag flyttas upp eller ner.

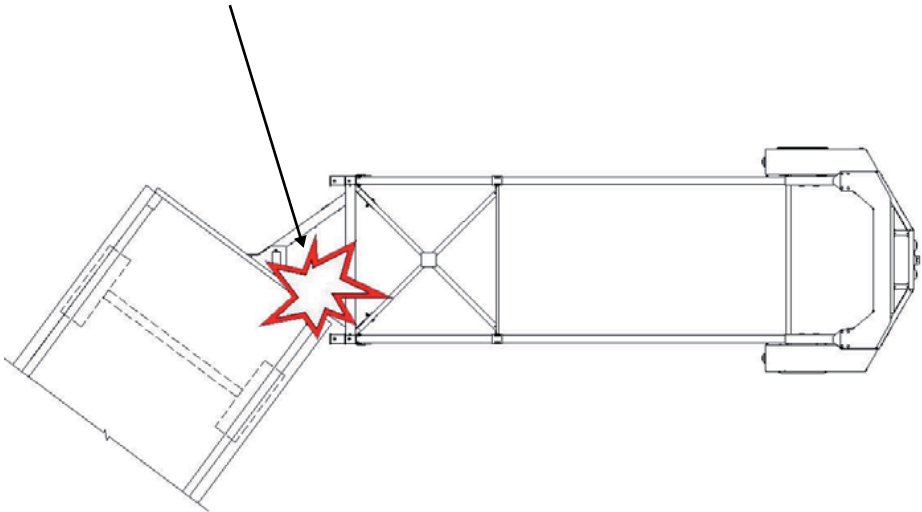
OBS!

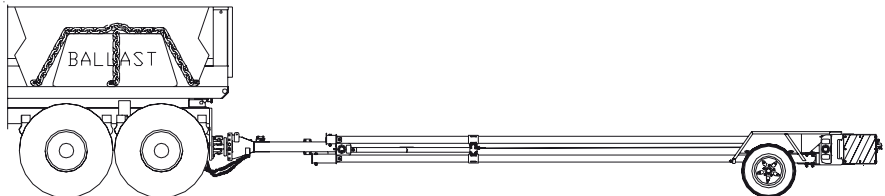
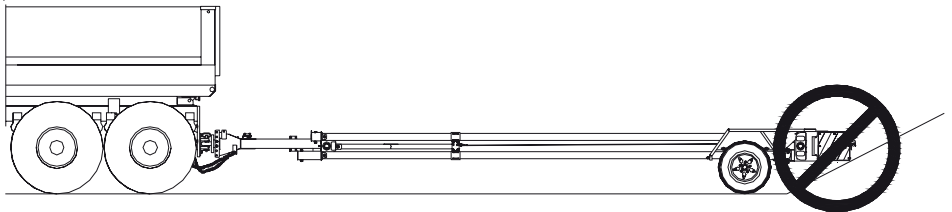
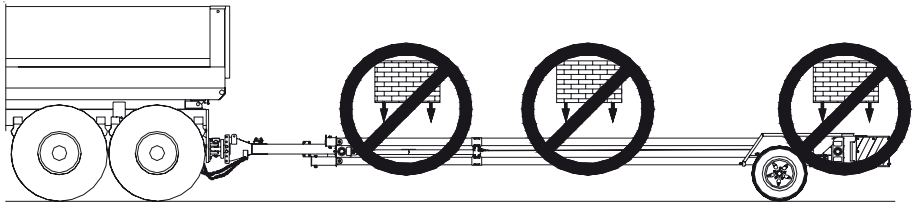
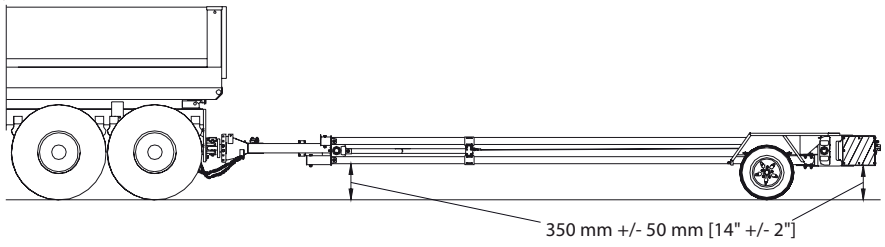
Om fordonets draghöjd är mellan 635 och 813 skall TMA-skyddets drag monteras i mittenläget (i höjdled), även om detta innebär att TMA-skyddet kommer att luta. Se nedan



Särskilda instruktioner till föraren av Vorteq TMA-trailer

- Om trailern är utrustad med ljuspilsystem eller liknande, bör uppfästningstagen kontrolleras.
- Kontrollera alltid att draganordningen är hel och korrekt kopplad innan färd.
- Kontrollera ringtryck och däckmönster.
- Kontrollera färdbelysningen.
- Tänk på att inte svänga för skarpt med Vorteq TMA-trailer tillkopplad, gäller särskilt vid backning.





Kontroll före användning

Regelbundet underhåll av utrustningen är nödvändigt av säkerhetsskäl

- Om trailern är utrustad med ljuspilsystem eller liknande, bör uppfästningstagen kontrolleras.
- Kontrollera regelbundet däcktrycket. Rätt trycks står på däcksidan.
- Kontrollera att vajrarna till krysstagen är spända
- TMA-trailern är inte konstruerat för att dra eller bära någon last
- Använd rätt typ av draganordning (>20 ton rekommenderas)
- Stödbenet används när TMA-trailern inte är kopplad till en lastbil. Se till att stödbenet fälls upp i transportläge när det inte används.
- Kontrollera att färdbelysningen fungerar.
- Vid avkoppling från lastbilen, se till att dra åt parkeringsbromsen för att undvika att TMA-trailern kommer i rullning.
- Ingenting får svetsas eller bultas fast på Vorteq. Detta kan ändra egenskaperna hos TMA-trailern.



Påkörningsskydd på ett skyddsfordons bakände:

- stoppar den påkörande bilen så skonsamt som möjligt
- skyddar den som uppehåller sig i skyddsfordonet och
- minskar skadorna på detta.

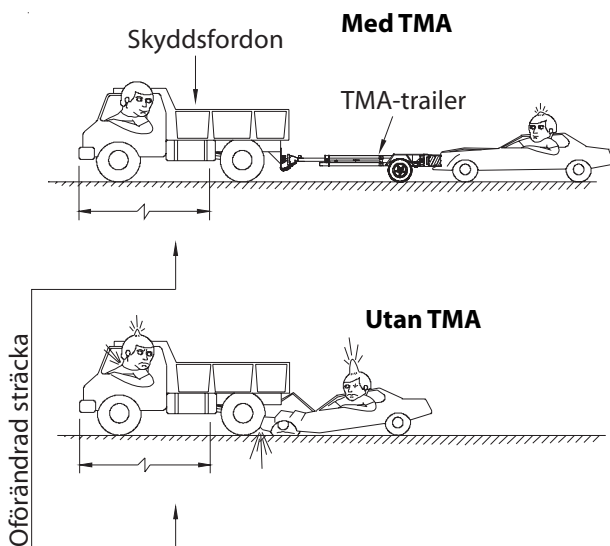
Men

- minskar inte stoppstrecken, dvs den sträcka skyddsfordonet knuffats framåt

Se till att avståndet mellan skydds bilen och arbetarna framför detta är tillräckligt.

Stoppstrecken:

- är väsentligt lägre och svårare att bedöma för lättare skyddsfordon
- kortare och tämligen konstant för tyngre skyddsfordon



”Roll-Ahead” En översikt

Följande tabell ger en uppfattning om hur långt ett skyddsfordon knuffas framåt vid en ev påkörning, observera att tabellen bygger på teoretiska beräkningar och kan vara betydligt längre i verkligheten. Kontrollera med aktuell vägghållare vilken skyddszon som krävs.

Roll-Ahead Distance for Shadow Vehicles

Weight of Shadow Vehicle (Moving)	Prevailing Speed km/h	Weight of Impacting Vehicle to be Contained*			
		2,040 kg [4,500	4,536 kg	6,804 kg	10,886 kg
4,536 kg	96-105	30 m	53 m	69 m	84 m
	80-88	30 m	46 m	53 m	60 m
	72	23 m	30 m	38 m	46 m
6,804 kg	96-105	23 m	46 m	53 m	69 m
	80-88	23 m	38 m	46 m	53 m
	72	15 m	30 m	30 m	30 m
10,886 kg	96-105	23 m	30 m	46 m	53 m
	80-88	15 m	23 m	30 m	46 m
	72	15 m	23 m	23 m	30 m

Note: Distances are appropriate for shadow vehicle speeds up to 25 km/h [15 mph].

Roll-Ahead Distance for Barrier Vehicles

Weight of Barrier Vehicle (Stationary)	Prevailing Speed km/h	Weight of Impacting Vehicle to be Contained*			
		2,040 kg	4,536 kg	6,804 kg	10,886 kg
4,536 kg	96-105	15 m	30 m	46 m	60 m
	80-88	8 m	23 m	30 m	46 m
	72	8 m	15 m	23 m	30 m
6,804 kg	96-105	8 m	23 m	30 m	46 m
	80-88	8 m	15 m	23 m	30 m
	72	8 m	8 m	15 m	23 m
10,886 kg	96-105	8 m	15 m	23 m	30 m
	80-88	8 m	8 m	15 m	23 m
	72	8 m	8 m	8 m	15 m

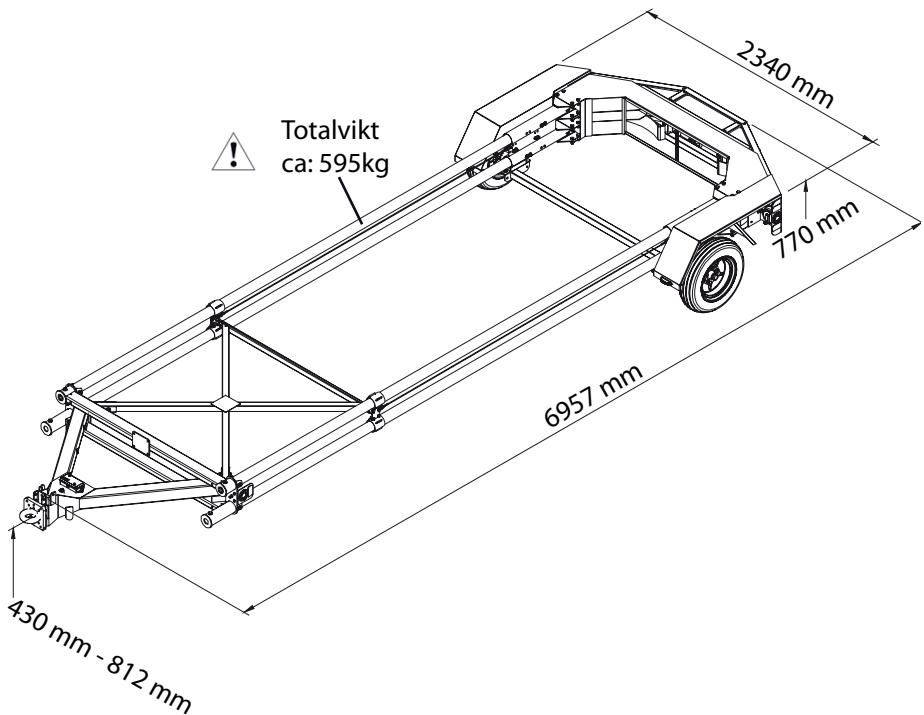


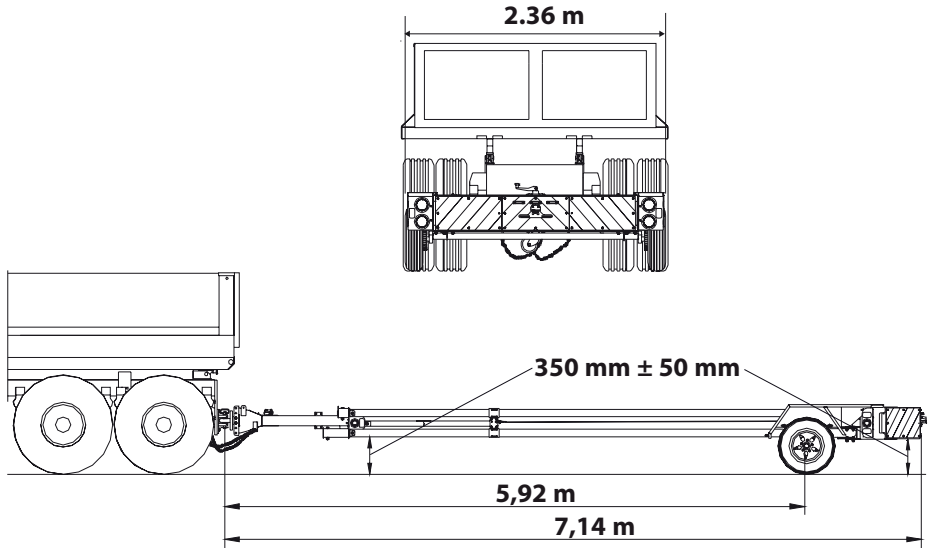
Tekniska specifikationer

Lägsta bruttovikt är 4 500 kg. Enligt Trafikverkets direktiv för alternativa bärare (lastmaskin, traktor etc.) är lägsta bruttovikt 9 000 kg.

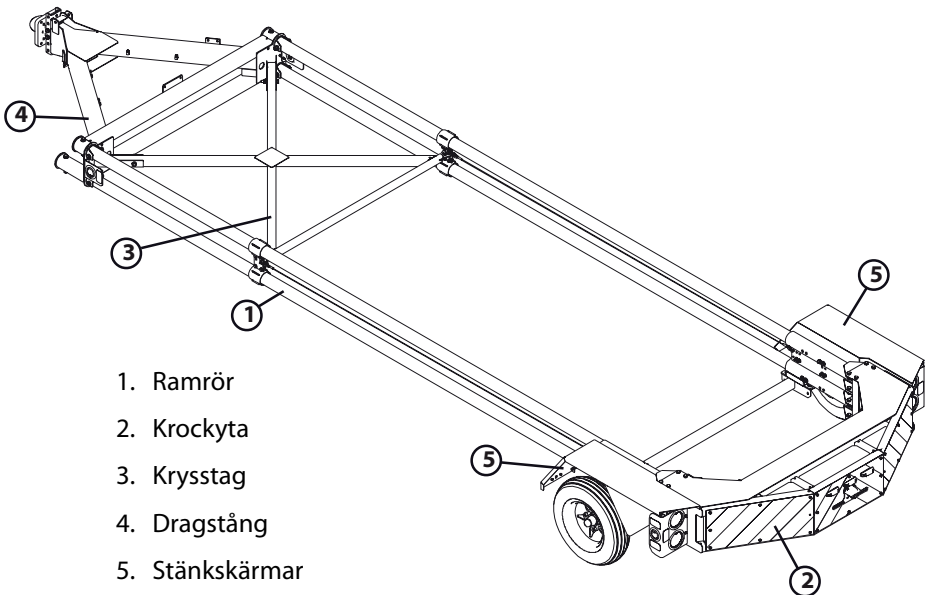
Vikt: 594 kg
Längd: 7,14 m
Bredd: 2,36 m

Dimensioner



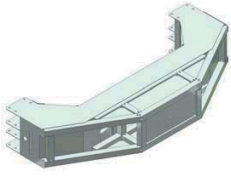
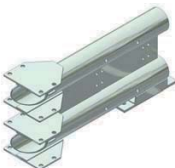
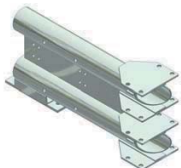





Ingående delar i Vorteq TMA-trailer

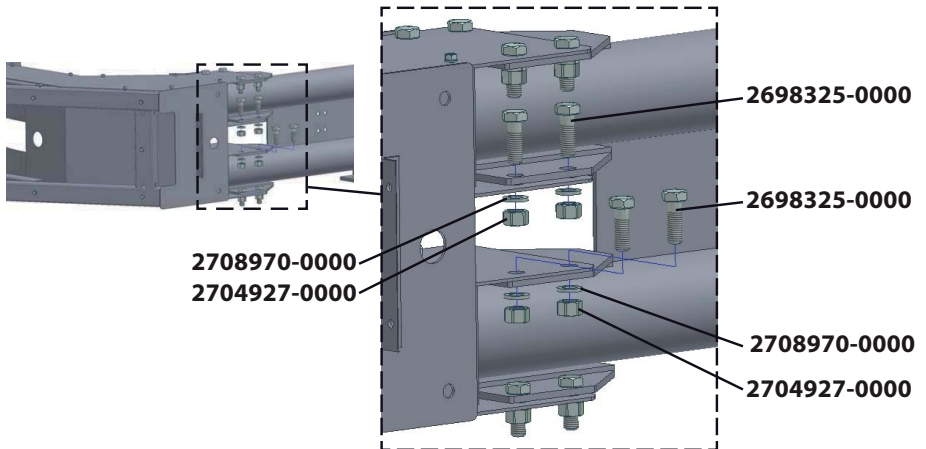
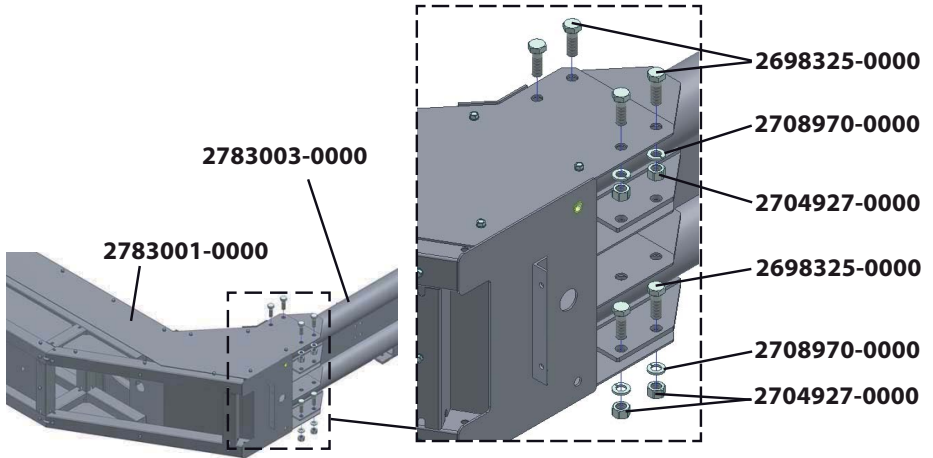


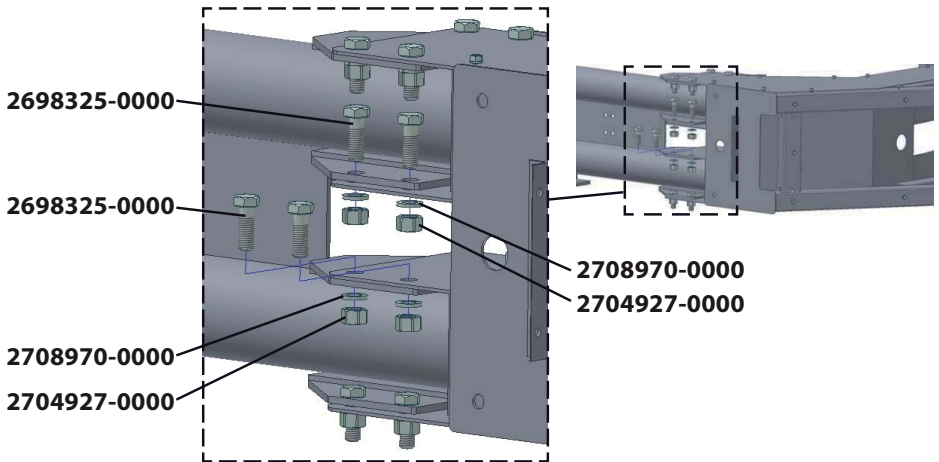
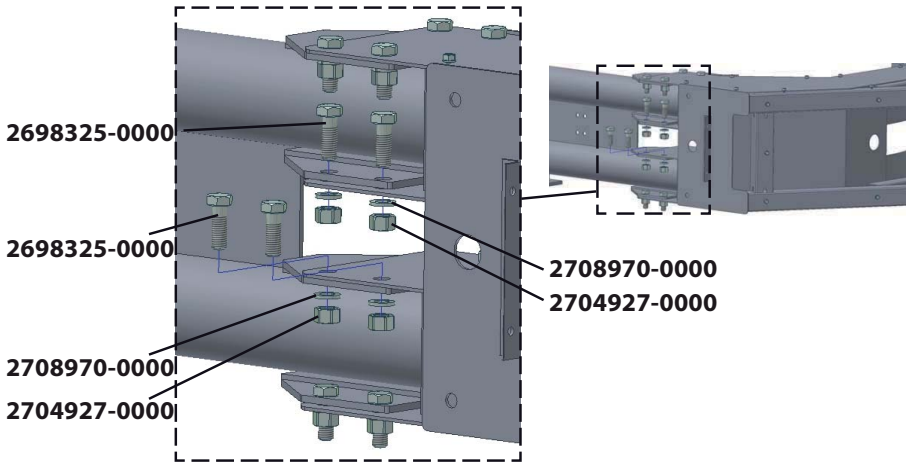
Reservdelar

Krockhuvud

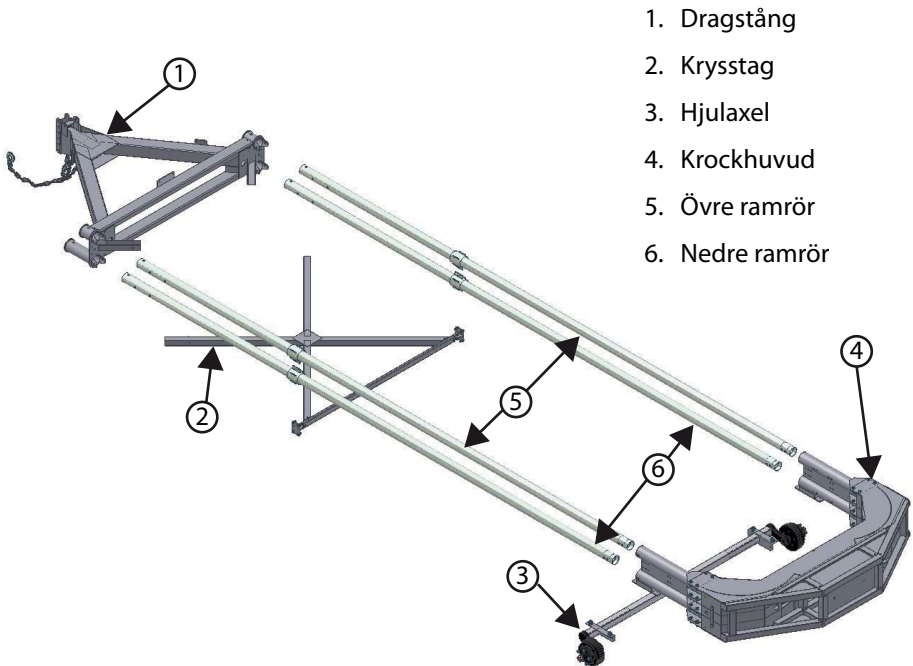
								
2783001-0000	x 1	✓	2783002-0000	x 1	✓	2783003-0000	x 1	✓
M14X40		✓	M14		✓	M14		✓
								



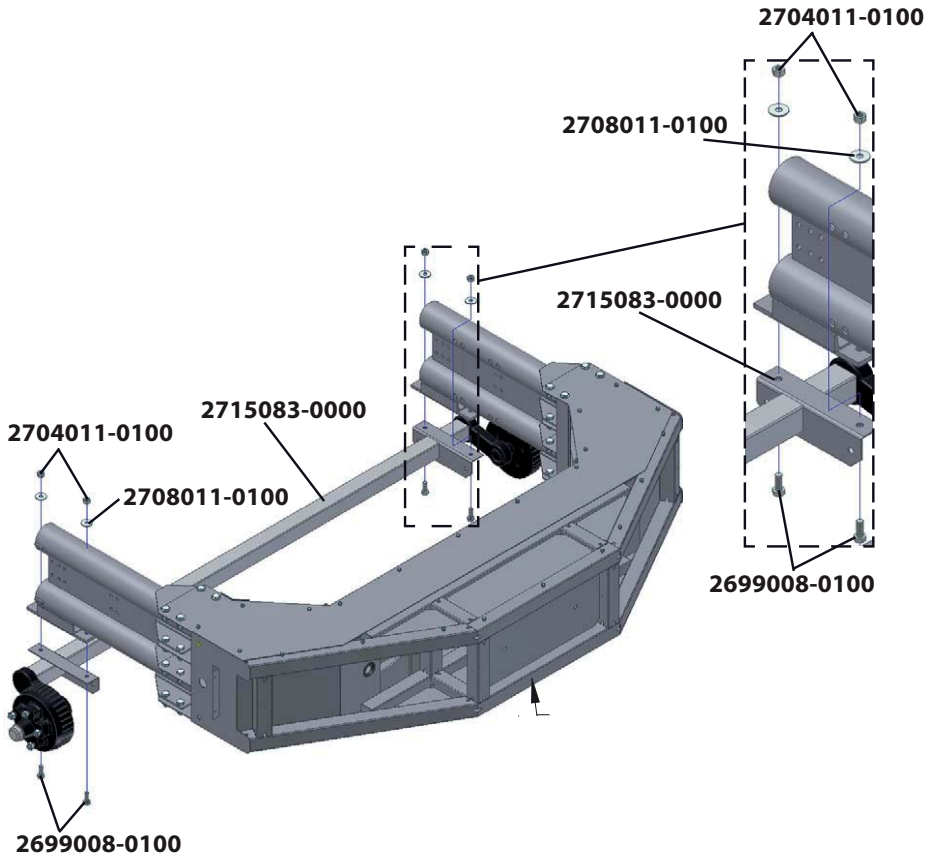




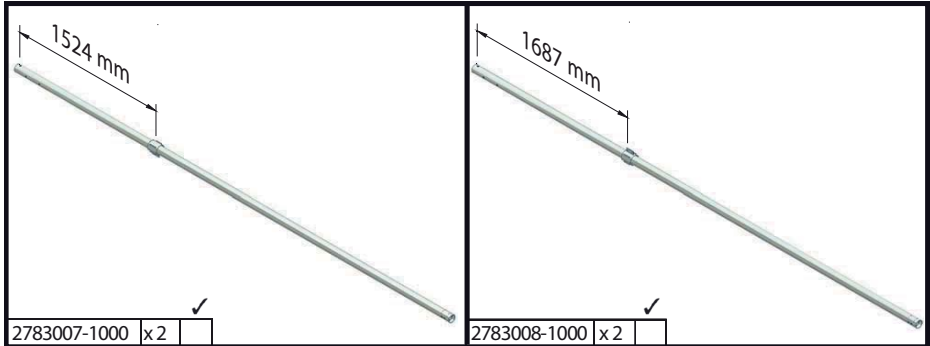
Chassi-delar







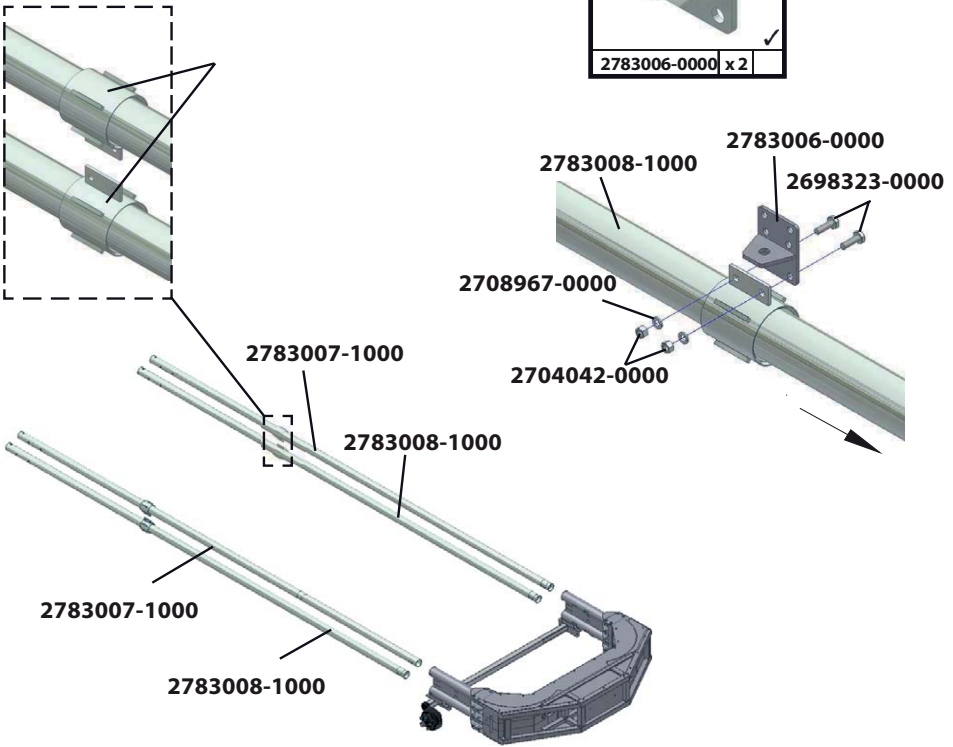
Hjulaxel





Ramrör

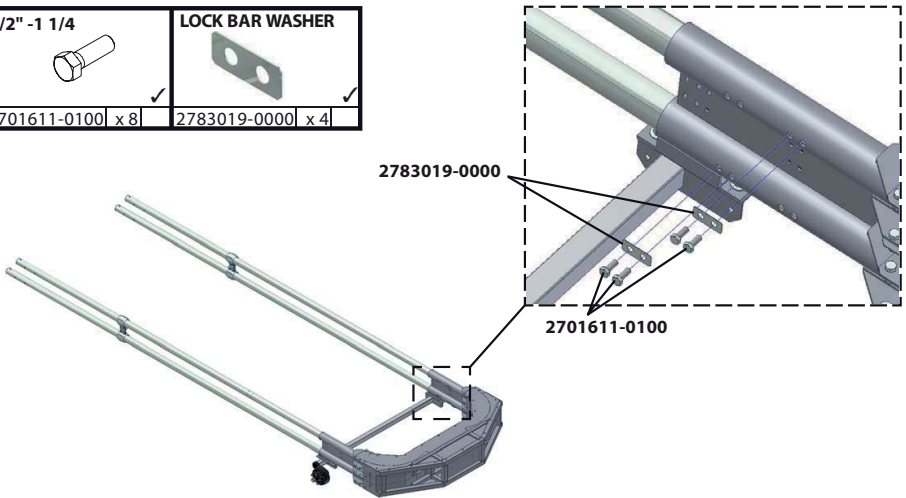


<p>M10X30</p> 	<p>M10</p> 	<p>M10</p> 	
<p>2698323-0000 x 8</p>	<p>2708967-0000 x 8</p>	<p>2704042-0000 x 8</p>	<p>2783006-0000 x 2</p>






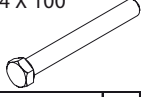


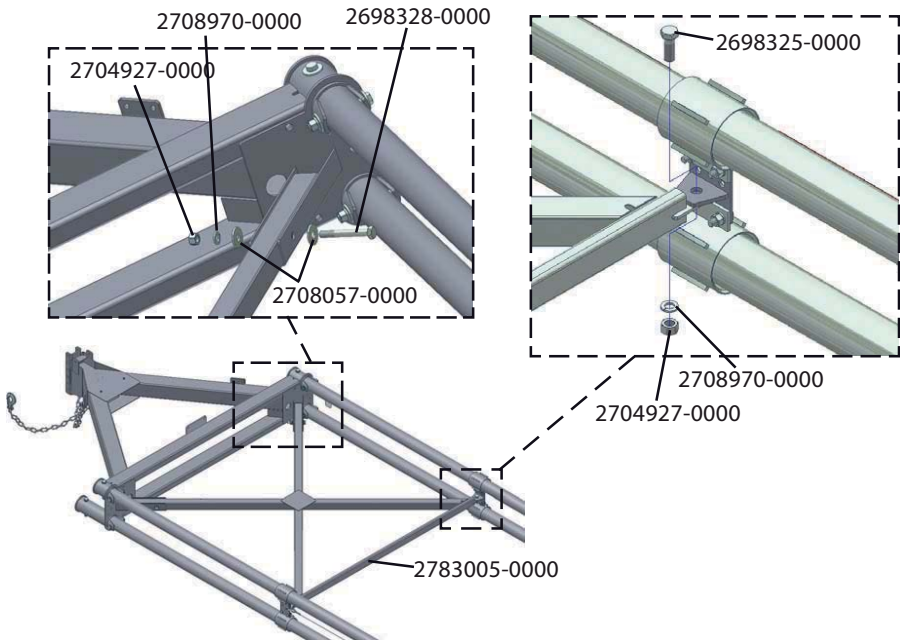
Låsbleck

1/2" -1 1/4	LOCK BAR WASHER
	
2701611-0100 x 8	2783019-0000 x 4



Krysstag

	M14X40 	M14 NUT 	M14 FLAT WASHER 
	2698325-0000 x 2 ✓	2704927-0000 x 4 ✓	2708057-0000 x 4 ✓
	M14 LOCK WASHER 	M14 X 100 	
2783005-0000 x 1 ✓	2708970-0000 x 4 ✓	2698328-0000 x 2 ✓	







a division of hs roads

Sollentuna

Staffans väg 7, Box 7051
192 07 Sollentuna
Tel. 08- 98 80 70
Fax. 08- 29 25 15

Örebro

Södra vägen 12
702 27 Örebro
Tel. 019 - 27 11 80
Fax. 019 - 27 11 85

Jönköping

Fridhemsgatan 5
553 02 Jönköping
Tel. 036 - 12 12 20
Fax. 036 - 71 91 81

Falun

Ingarvsvägen 9
791 77 Falun
Tel. 023 - 71 11 65
Fax. 0706-824 610

Eslöv

Bruksgatan 1
241 39 Eslöv
Tel. 0413-66 377

Avesta

Kungsgatan 13
774 30 Avesta
Tel. 070 -567 85 10

www.ata.se

ATA Bygg- och Markprodukter AB

