



www.premark.com



# PREMARK® Utläggningssmanual

## GENERELLA KRAV

### Underlaget:

- **PREMARK®** kan läggas ut direkt på alla typer av asfalt samt på de flesta andra underlag. **OBS:** På underlag såsom betong, stenplattor och gammal och eller stenrik asfalt krävs att Primer läggs på för att få en bra vidhäftning.
- **PREMARK®** kan läggas direkt ovanpå en termoplastmarkering. Tag bort löst material, smuts och fukt.
- **PREMARK®** bör inte läggas ovanpå en målad markering, kallplast eller tape.
- Underlaget **skall** vara horisontellt med högst en liten lutning.
- Underlaget **skall** vara torrt innan utläggning påbörjas.
- Tag bort all fukt från underlaget på utläggningsområdet med hjälp av en gasolbrännare.
- Underlaget skall vara så rent som möjligt. Tag bort smuts, sand, kemikalier, olja etc. med hjälp av högtryckstvätt, borste eller fräsning.

### Lagring och hantering:

- **PREMARK®** **skall** lagras torrt – på lager, under transport och på arbetsplatsen.
- **PREMARK®** **skall** lagras i temperatur mellan 2 °C och 32 °C.
- **PREMARK** paketen **skall** lagras/hanteras liggande (horisontellt) max 25 paket får staplas ovanpå varandra.
- **PREMARK®** **skall** hanteras med extra försiktighet vid temperaturer under 10° C, då materialet är mindre flexibelt.
- **PREMARK®** ger möjlighet för tillpassning av markeringen genom att "klippa och sätta in". Använd en kniv till att rista i materialet där ett snitt önskas och knäck därefter försiktigt längs revan. I varmt väder kan en sax också användas.
- **PREMARK®** kan lagras i upp till 12 månader.

### Säkerhetsföreskrifter:

- Säkerhetsföreskrifter i form av arbets-/säkerhetsko och långa byxor bör användas under utläggning av **PREMARK®**. **OBS:** Kläder gjorda av syntet material bör **inte** användas.
- Personen som lägger ut **PREMARK®** bör alltid (om möjlighet finns) ha ryggen mot vinden så att flammen från gasolbrännaren hålls borta från fötter och kropp.

## UTLÄGGNING

### Utläggning på asfalt:

1. Rengör utläggningsområdet så rent som möjligt, tag bort all smuts, sand, kemikalier, olja etc.
2. Tag bort all fukt som finns på underlaget med hjälp av gasolbrännare.
3. Placera **PREMARK®** på ytan således, att sidan med glaspärlor vänds uppåt. Sörj för att de enklaste styckena är placerade korrekt utan onödigt mellanrum. **OBS:** Om flera lager med **PREMARK®** ska läggas ovan på varandra, skall de brännas på ett lager åt gången.
4. Bränn **PREMARK®** på underlaget med hjälp av en kraftig gasolbrännare (tryck min. 3 bar). Svep flammen fram och tillbaka i 10-30 cm höjd ovanpå markeringen i en långsam men konstant rörelse så att värmen blir jämnt fördelad. **PREMARK®** **skall** uppvärmas tills att materialet är flytande (ca. 200° C).

5. **PREMARK®** har blivit fastbränt korrekt när följande saker kan ses på alla områden av markeringen:

- Alla värmeindikatorerna är stängda och således inte längre synliga. **OBS:** Värmeindikatorerna är de 2 cm långa "skåror" som systematiskt är utplacerade i **PREMARK®** materialets ovansida.
- **PREMARK®** materialet är flytande och bubblar som om det kokar.
- Markeringens färg har blivit lite mörkare än den var vid start.
- Markeringens kanter har flutit ut således, att de inte längre är helt skarpa.
- Mellanrum mellan symboler har smältts tillsammans till en markering.

6. **PREMARK®** **skall** värmas tillräckligt igenom för att uppnå optimal vidhäftning - det är bättre att värma för mycket än för lite! Skulle markeringens ovansida få en brun nyans, som resultat av för kraftig värme, kommer denna missfärgning försvinna så snart markeringen utsätts för trafik och slitage. **OBS:** Extra uppmärksamhet skall tas vid utläggning av färgad **PREMARK®** eftersom de organiska färgpigmenterna är mer känsliga för höga temperaturer. Uppvärmning av markeringen kräver mer försiktighet genom att hålla lite större avstånd med gasolbrännaren.

7. För att uppnå höga initialvärden av retroreflektion och friktion skall en blandning av glaspärlor och friktionsmedel efterströvs över markeringen medans **PREMARK®** är flytande. **OBS:** Används den specialdesignade **RIPACK®** gasolbrännaren till utläggningen av **PREMARK®** bör de önskade initialvärden uppnås utan att efterströ.

8. **PREMARK®** kyls ned och blir hård efter 5-10 minuter, allt beroende på lufttemperaturen. Markeringen kan kylas ned fortare med hjälp av vatten eller genom att efterströ glaspärlor.

9. När **PREMARK®** markeringen har svalnat, skall vidhäftningen kontrolleras. Detta görs genom att försöka lyfta markeringen med en kniv eller mejsel, längs kanten och in på mitten. Om **PREMARK®** markeringen lossnar från underlaget utan att det hänger asfaltsbitar fast på baksidan, har markeringen **inte** fått tillräcklig värme. Om så är fallet, skall uppvärmningen återupptas tills att korrekt vidhäftning uppnås. **OBS: Lämna inte arbetsplatsen utan att korrekt vidhäftning är uppnådd!** Försök att återuppvärma markeringen på en senare tidpunkt kommer **inte** att medföra optimal vidhäftning.

### Utläggning på underlag utan bitumen:

1. Följ punkt 1 och 2 för utläggning på asfalt.
2. Pensla eller rolla ut **PREMARK®** Primer på hela utläggningsområdet där markeringen skall läggas ut. Primern skall torka så att den inte längre är klibbig (ca 5-15min). **OBS:** Försök inte att få Primern till att torka snabbare med hjälp av att använda gasolbrännaren då den är brandfarlig så länge den inte är helt torr.
3. Fortsätt med punkt 3 till 9 för Utläggning på asfalt. **OBS:** När vidhäftningen kontrolleras skall delar av markeringen inte kunna lossna från underlaget. **PREMARK®** materialet skall sitta fast på underlaget.

## PRODUKTTRÄNING

Alla användare av **PREMARK®** har möjlighet för att få auktoriserad produktträning utan kostnad. Detta rekommenderas till nybörjare av **PREMARK®**. Var vänlig och kontakta din **PREMARK®** leverantör eller LKF för ytterligare information.

LKF Denmark:  
+45 63 51 71 71

LKF Germany:  
+49 45 35 81 84

LKF Belgium:  
+32 83 61 26 81

LKF France:  
+33 (0) 613 021 751

LKF Poland:  
+48 605 73 20 15