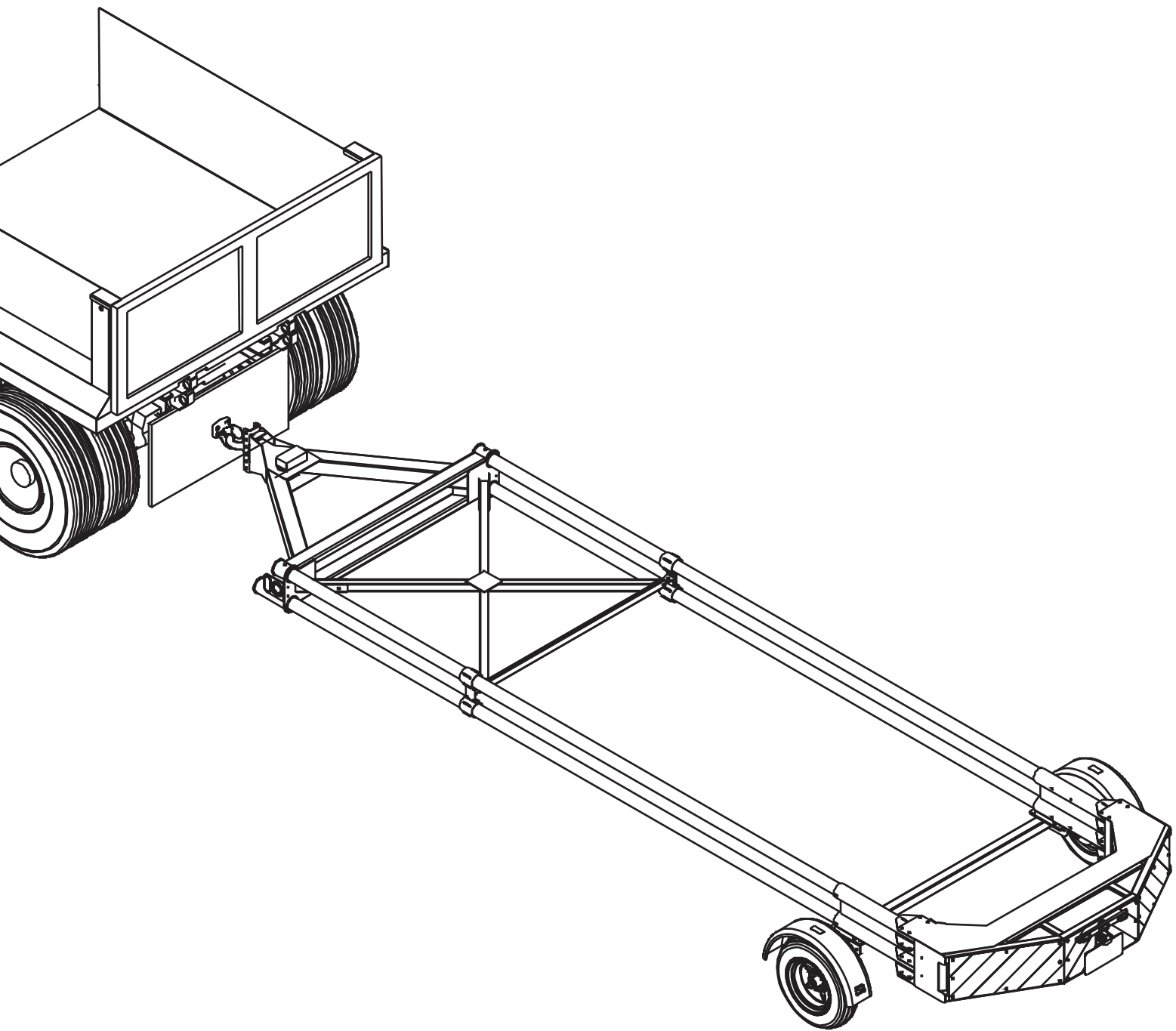


Användarhandbok

Vorteq TMA-trailer



Vorteq Användarhandbok

Innehållsförteckning

Funktionsbeskrivning	A
Säkerhetsföreskrifter	2
Kontroll före användning	4
Installation	5
Underhåll	21
Tekniska specifikationer	23

VIKTIGT

Denna handbok innehåller viktig information om Vorteq Trailer TMA, fordonsburen krockdämpare.

En förutsättning för att utrustningen ska fungera på bästa sätt är att den monteras och används på rätt sätt. Gå därför igenom dessa anvisningar innan Vorteq Trailer TMA monteras och tas i drift.

För ytterligare information och svar på eventuella frågor, kontakta:

ATA Bygg- och Markprodukter AB

Box 7051
19207 Sollentuna

Tel: 08-98 80 70
Fax: 08-29 25 15

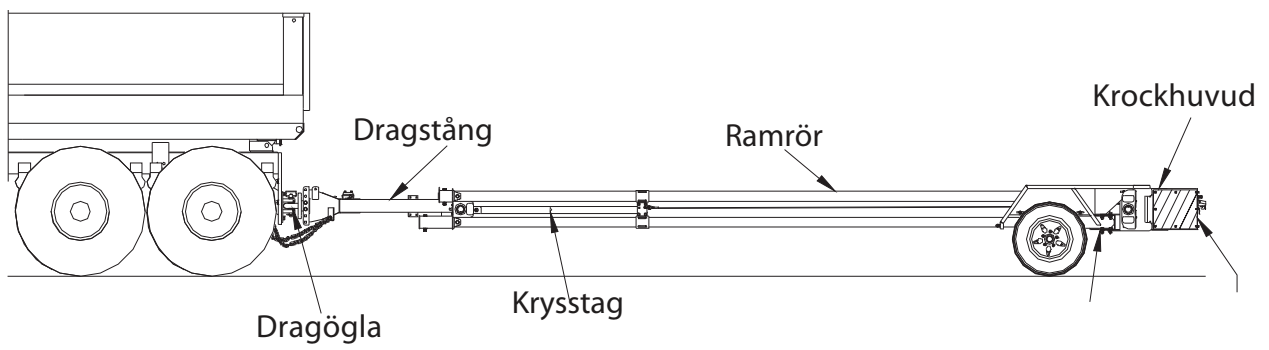
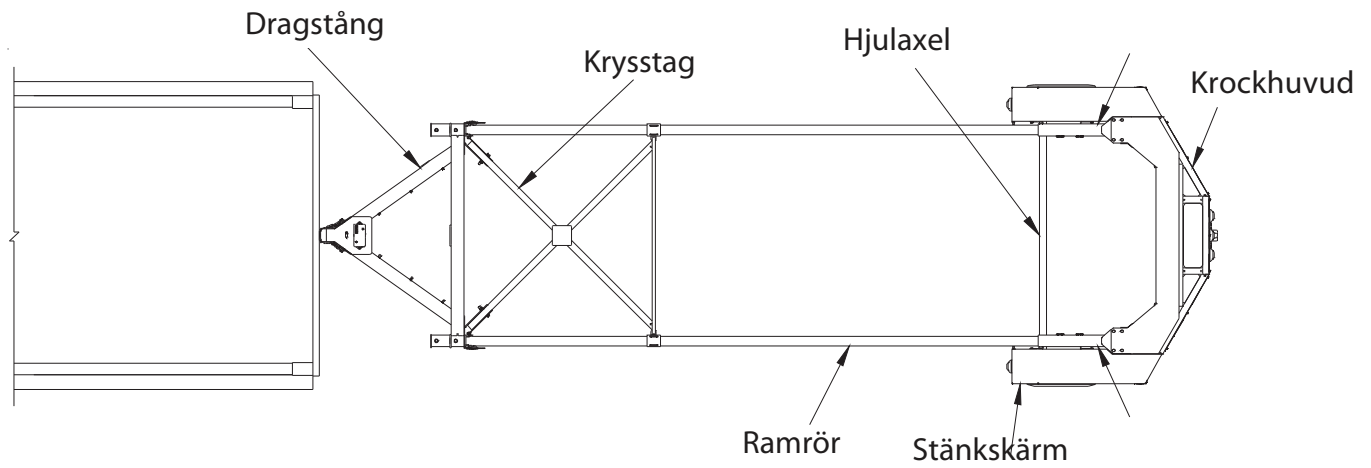
www.ata.se
info@ata.se

Funktionsbeskrivning

Vorteq TMA är en krockdämpare för lastbilar konstruerat för att minska risken av skador på såväl passagerare i ett påkörande fordon som skyddsbilens förare. Skyddet hängs bakom lastbilen och kan användas både stillastående (t.ex. för att spärra av ett arbetsområde) och under rörliga eller intermitenta arbeten (målning, renhållning o.s.v).

Vorteq TMA består av följande huvudkomponenter:

- Ramrör
- Krockhuvud
- Dragstång
- Krysstag
- Torsionsfjädrad hjulaxel med parkeringsbroms



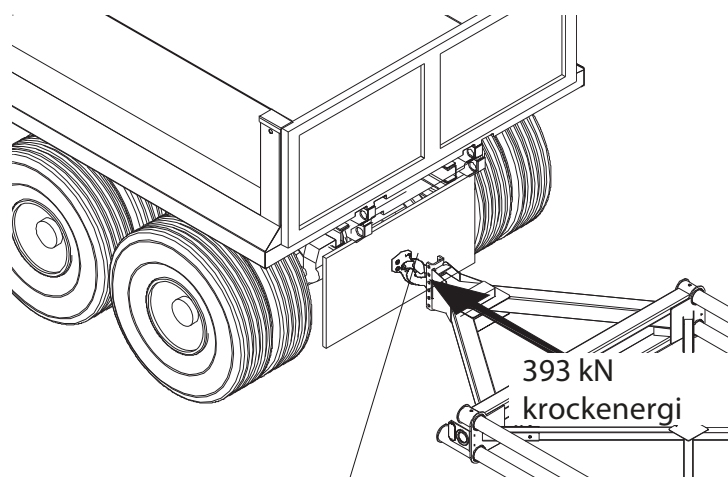
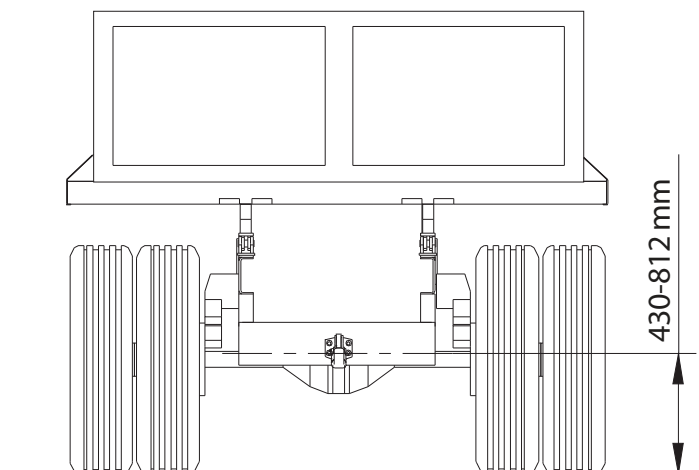
Vorteq Användarhandbok

Säkerhetsföreskrifter

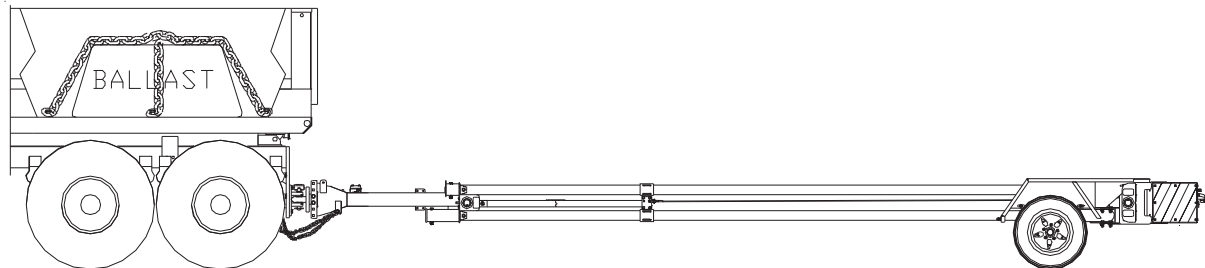
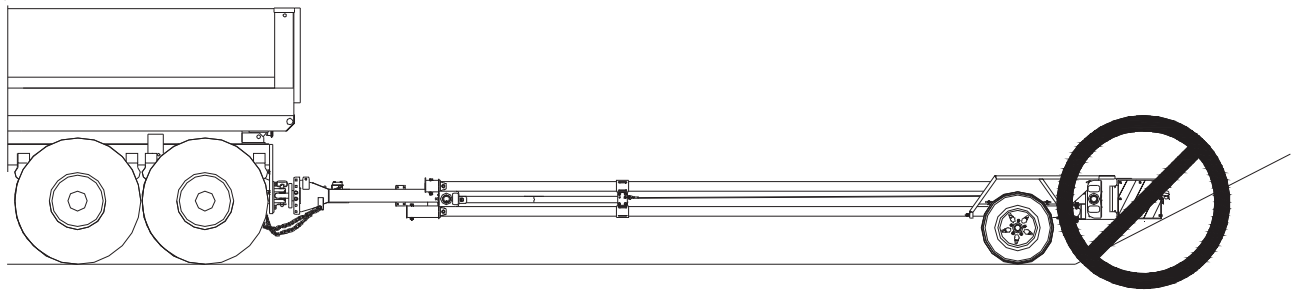
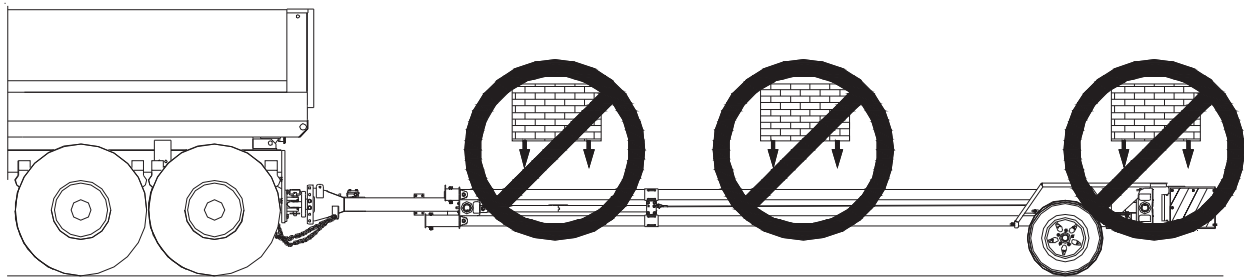
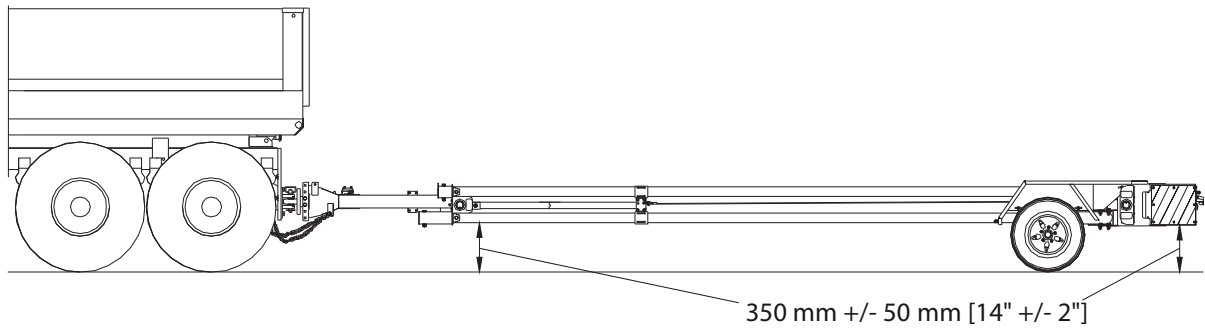
WARNING!

Att inte följa dessa anvisningar kan medföra risk för allvarliga person- och materielskador.

- 1. TMA-skyddet hakas på lastbilens dragkrok. Höjden från marken till underdelen av ramverket ska vara 356+/-51 mm.
- 2. TMA skyddet av galvaniserat stål, är tillräckligt mjukt för att dämpa kraften vid en påkörning med ändå styv nog att vara självbärande. Ställ aldrig någon last på TMA-skyddet.
- 3. Tungt gods eller ballast måste alltid lastsäkras så att inte skador uppstår till följd av lastförskjutning vid eventuell påkörning. Lastsäkringsanordningarna måste hålla för en accelerationskraft motsvarande 20 g.
- 4. Kontrollera att dragbilens anordningar för förarskydd är tillräckliga och fungerar som de ska (säkerhetsbälte, nackstöd osv).
- 6. Kontrollera regelbundet att utrustningen inte har några skador.



Draganordning godkänd för >20.000 kg



Kontroll före användning

Regelbundet underhåll av utrustningen är nödvändigt av säkerhetsskäl

- Kontrollera regelbundet däcktrycket. Rätt tryck står på däcksidan.
- Kontrollera att vajrarna till krysstagen är spända
- TMA't är inte konstruerat för att dra eller bära någon last
- Använd rätt typ av draganordning (>20 ton rekommenderas)
- Stödbenet används när TMA't inte är kopplad till en lastbil. Se till att stödbenet fälls upp i transportläge när det inte används.
- Kontrollera att färdbelysningen fungerar.
- Vid avkoppling från lastbilen, se till att dra åt parkeringsbromsen för att undvika att TMA't kommer i rullning.
- Ingenting får svetsas eller bultas fast på Vorteq. Detta kan ändra egenskaperna hos TMA-skyddet.

Påkörningsskydd på ett skyddsfordons bakände:

- stoppar den påkörande bilen så skonsamt som möjligt
- skyddar den som uppehåller sig i skyddsfordonet och
- minskar skadorna på detta.

Men

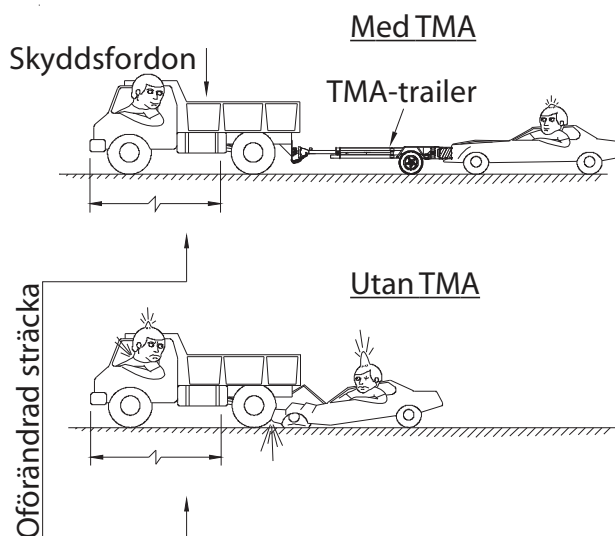
- minskar inte stoppsträckan, dvs den sträcka skyddsfordonet knuffats framåt

Se till att avståndet mellan skydds bilen och arbetarna framför detta är tillräckligt.

Stoppsträckan:

- är väsentligt lägre och svårare att bedöma för lättare skyddsfordon
- kortare och tämligen konstant för tyngre skyddsfordon

Minsta tillåtna vikt på skyddsfordonet är 4500 kg



”Roll-Ahead” En översikt

Följande tabell ger en uppfattning om hur långt ett skyddsfordon knuffas framåt vid en ev påkörning, observera att tabellen bygger på teoretiska beräkningar och kan vara betydligt längre i verkligheten. Kontrollera med aktuell väghållare vilken skyddszon som krävs.

Roll-Ahead Distance for Shadow Vehicles

Weight of Shadow Vehicle (Moving)	Prevailing Speed km/h [mph]	Weight of Impacting Vehicle to be Contained*			
		2,040 kg [4,500 lbs]	4,536 kg [10,000 lbs]	6,804 kg [15,000 lbs]	10,886 kg [24,000 lbs]
4,536 kg [10,000 lbs]	96-105 [60-65]	30 m [100 ft]	53 m [175 ft]	69 m [225 ft]	84 m [275 ft]
	80-88 [50-55]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]	53 m [175 ft]	60 m [200 ft]
	72 [45]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]	38 m [125 ft]	46 m [150 ft]
6,804 kg [15,000 lbs]	96-105 [60-65]	23 m [75 ft]	46 m [150 ft]	53 m [175 ft]	69 m [225 ft]
	80-88 [50-55]	23 m [75 ft]	38 m [125 ft]	46 m [150 ft]	53 m [175 ft]
	72 [45]	15 m [50 ft]	30 m [100 ft]	30 m [100 ft]	30 m [100 ft]
10,886 kg [24,000 lbs]	96-105 [60-65]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]	53 m [175 ft]
	80-88 [50-55]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]
	72 [45]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]

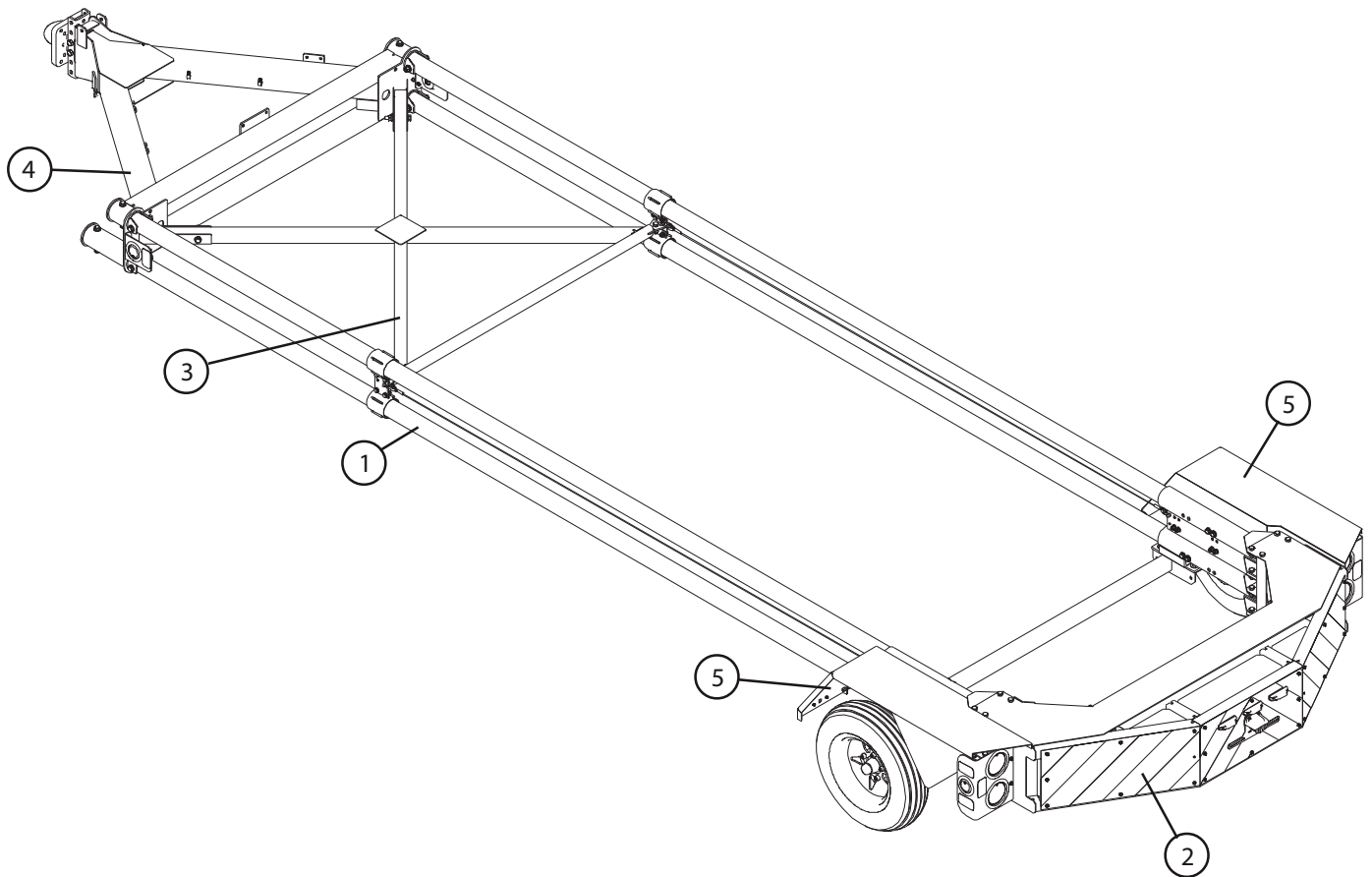
Note: Distances are appropriate for shadow vehicle speeds up to 25 km/h [15 mph].

Roll-Ahead Distance for Barrier Vehicles

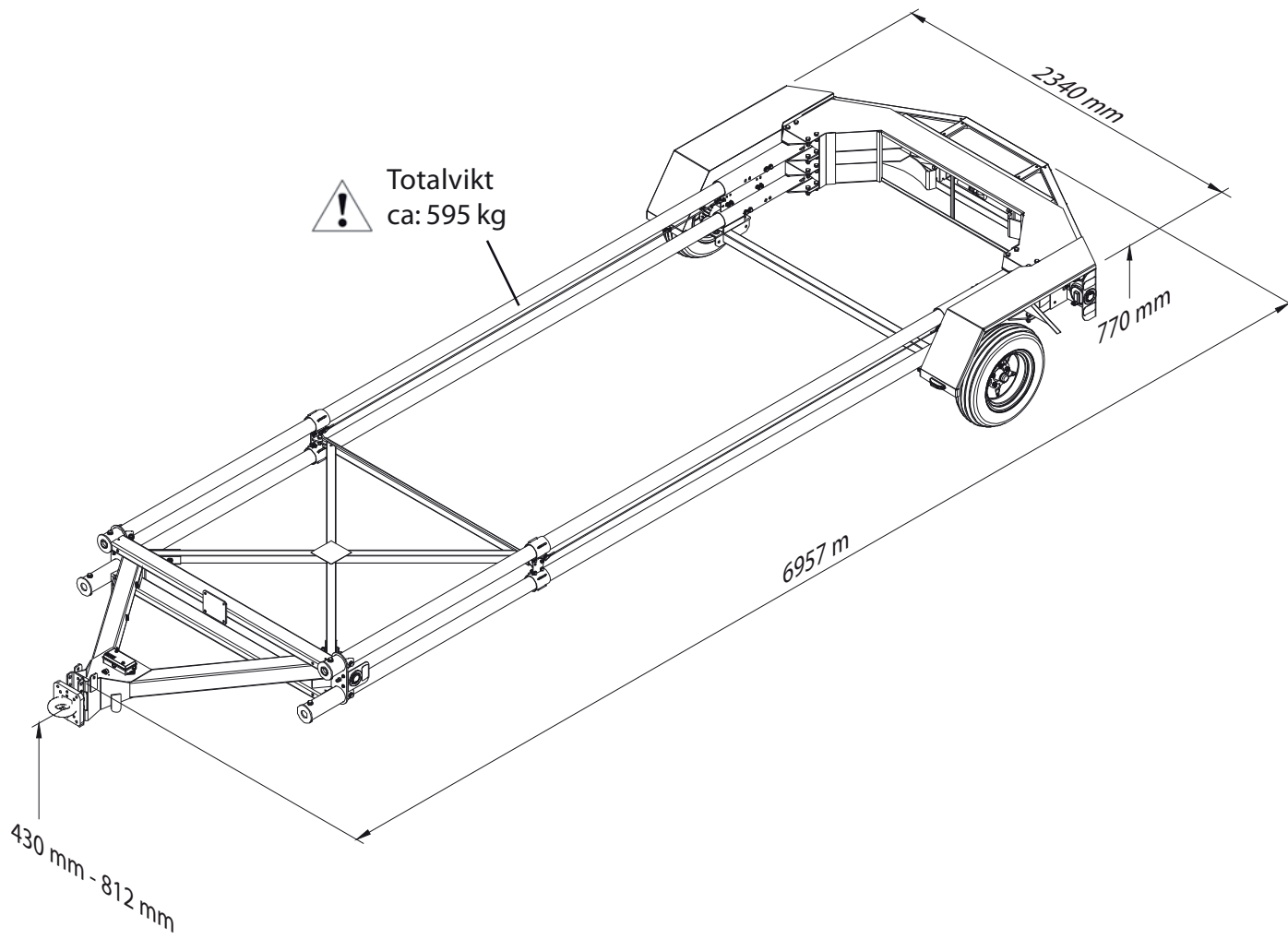
Weight of Barrier Vehicle (Stationary)	Prevailing Speed km/h [mph]	Weight of Impacting Vehicle to be Contained*			
		2,040 kg [4,500 lbs]	4,536 kg [10,000 lbs]	6,804 kg [15,000 lbs]	10,886 kg [24,000 lbs]
4,536 kg [10,000 lbs]	96-105 [60-65]	15 m [50 ft]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]	60 m [200 ft]
	80-88 [50-55]	8 m [25 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]
	72 [45]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]
6,804 kg [15,000 lbs]	96-105 [60-65]	8 m [25 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]	46 m [150 ft]
	80-88 [50-55]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]
	72 [45]	8 m [25 ft]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]
10,886 kg [24,000 lbs]	96-105 [60-65]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]	30 m [100 ft]
	80-88 [50-55]	8 m [25 ft]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]	23 m [75 ft]
	72 [45]	8 m [25 ft]	8 m [25 ft]	8 m [25 ft]	15 m [50 ft]

Vorteq Användarhandbok

Ingående delar i Vorteq TMA-trailer

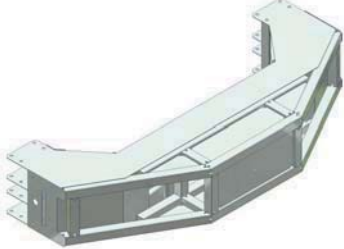
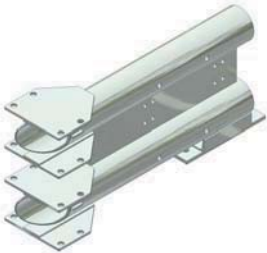
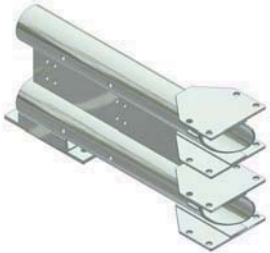
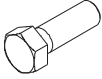




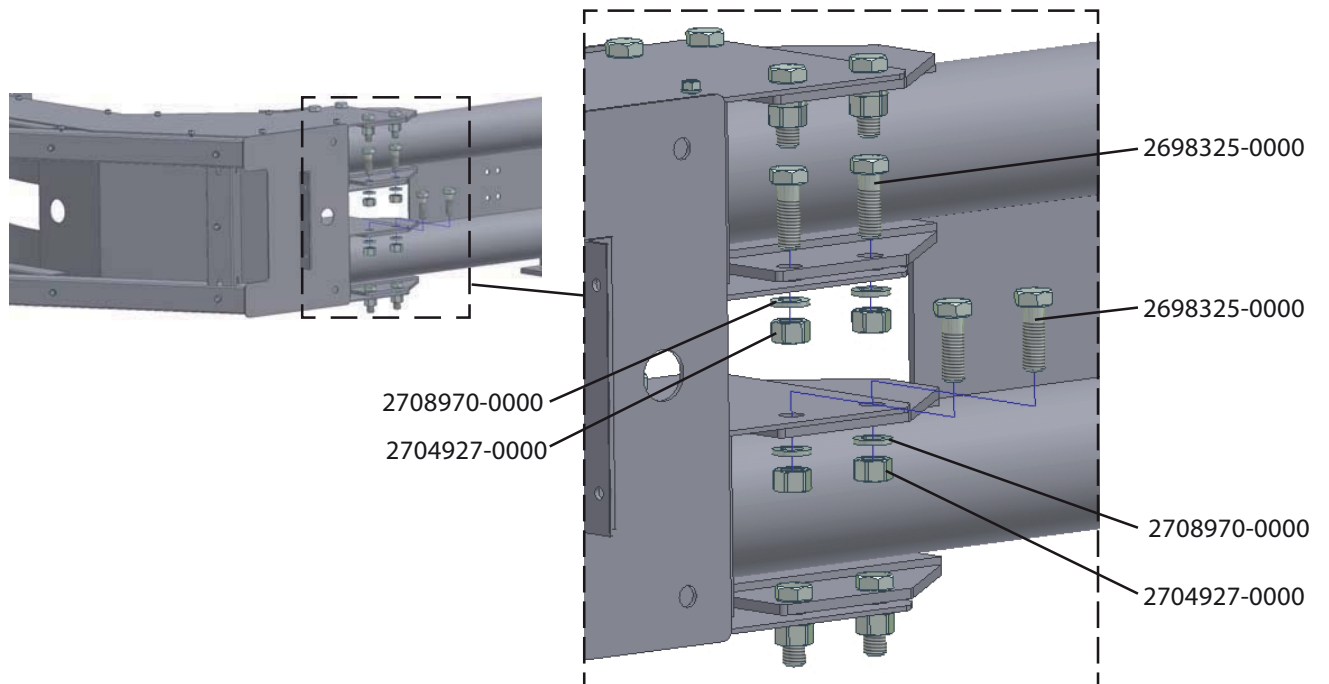
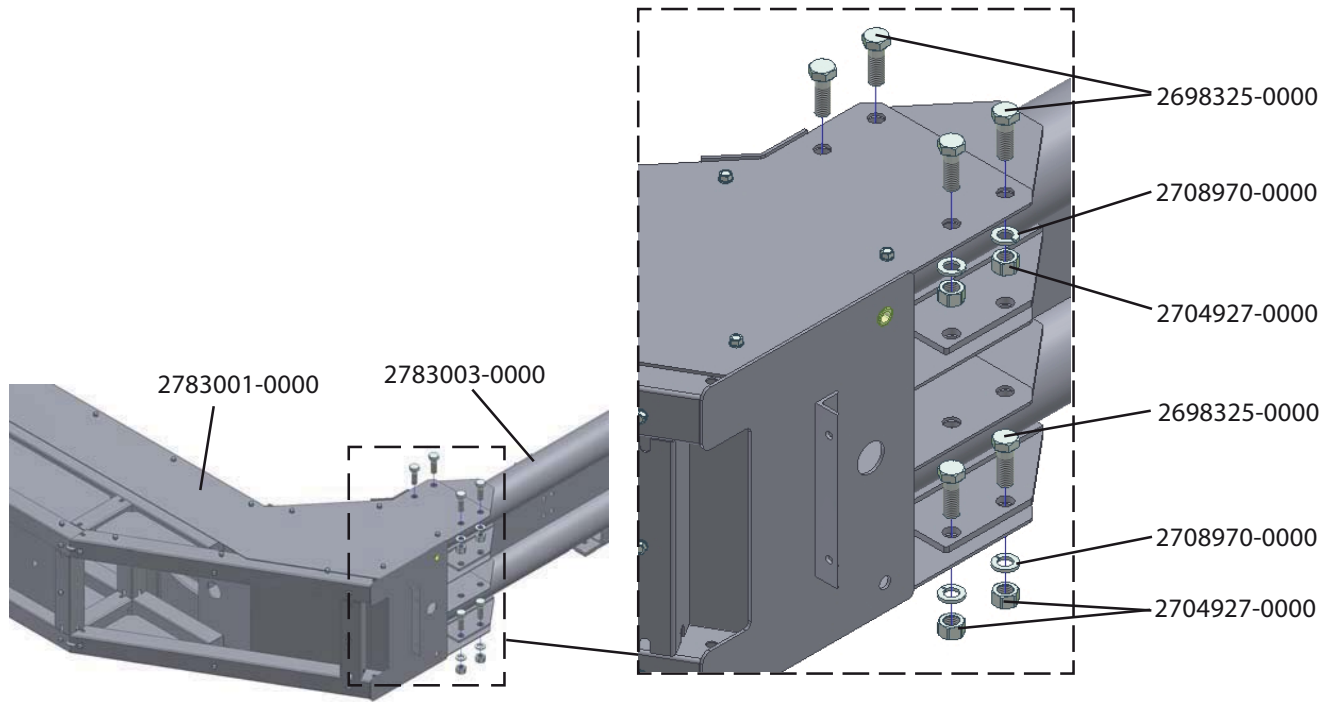
1. Ramrör
2. Krockyta
3. Krysstag
4. Dragstång
5. Stänkskärmar



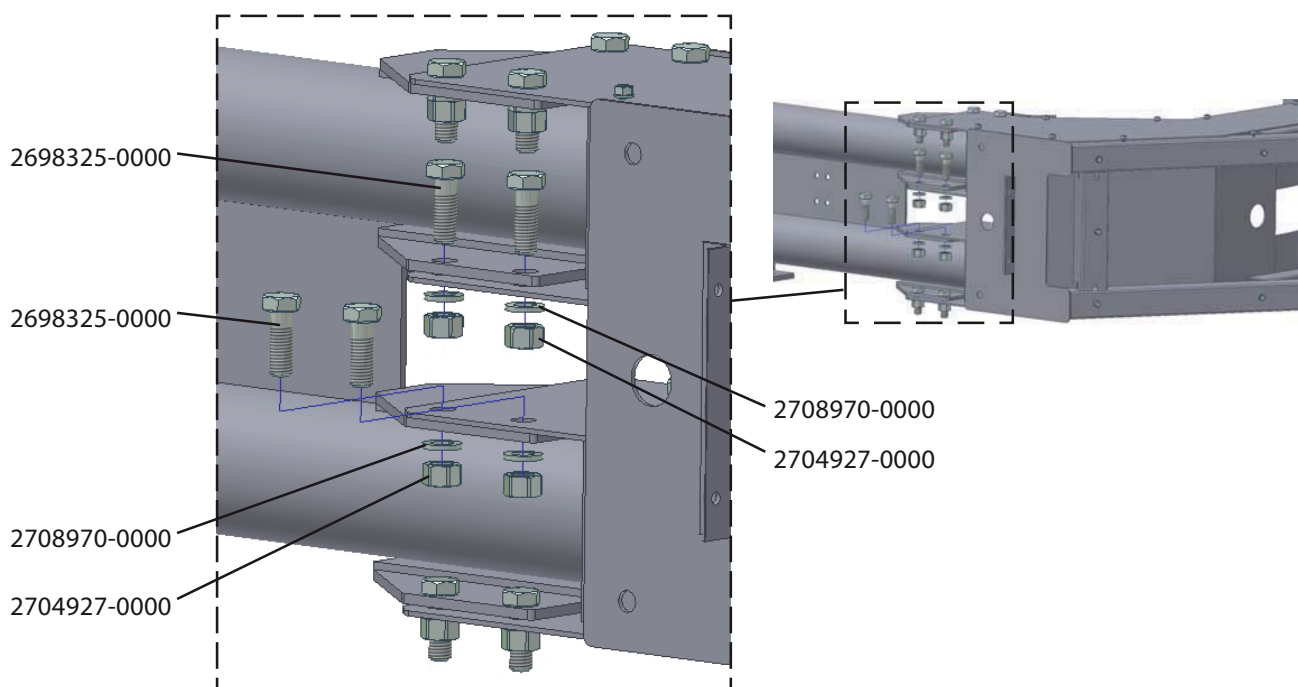
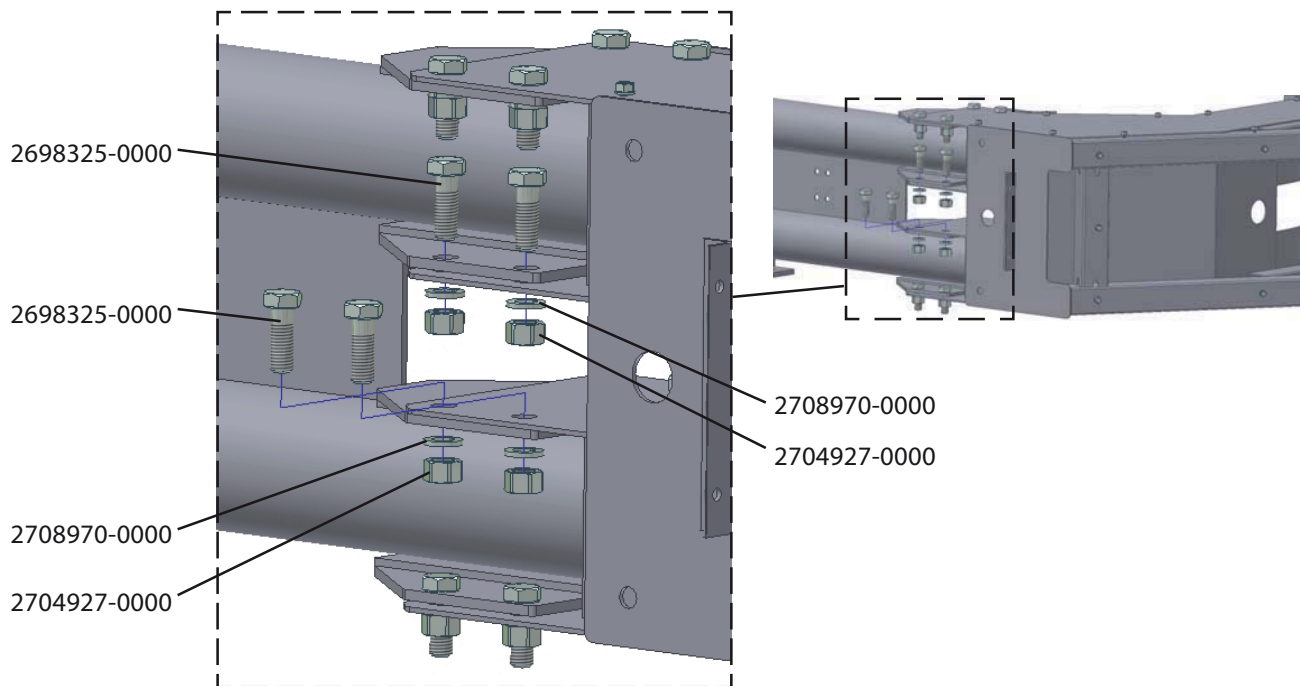
Vorteq Användarhandbok

Krockhuvud

		
✓ 2783001-0000 x 1	✓ 2783002-0000 x 1	✓ 2783003-0000 x 1
M14X40 	M14 	M14 
✓ 2698325-0000 x 32	✓ 2704927-0000 x 32	✓ 2708970-0000 x 32



Vorteq Användarhandbok

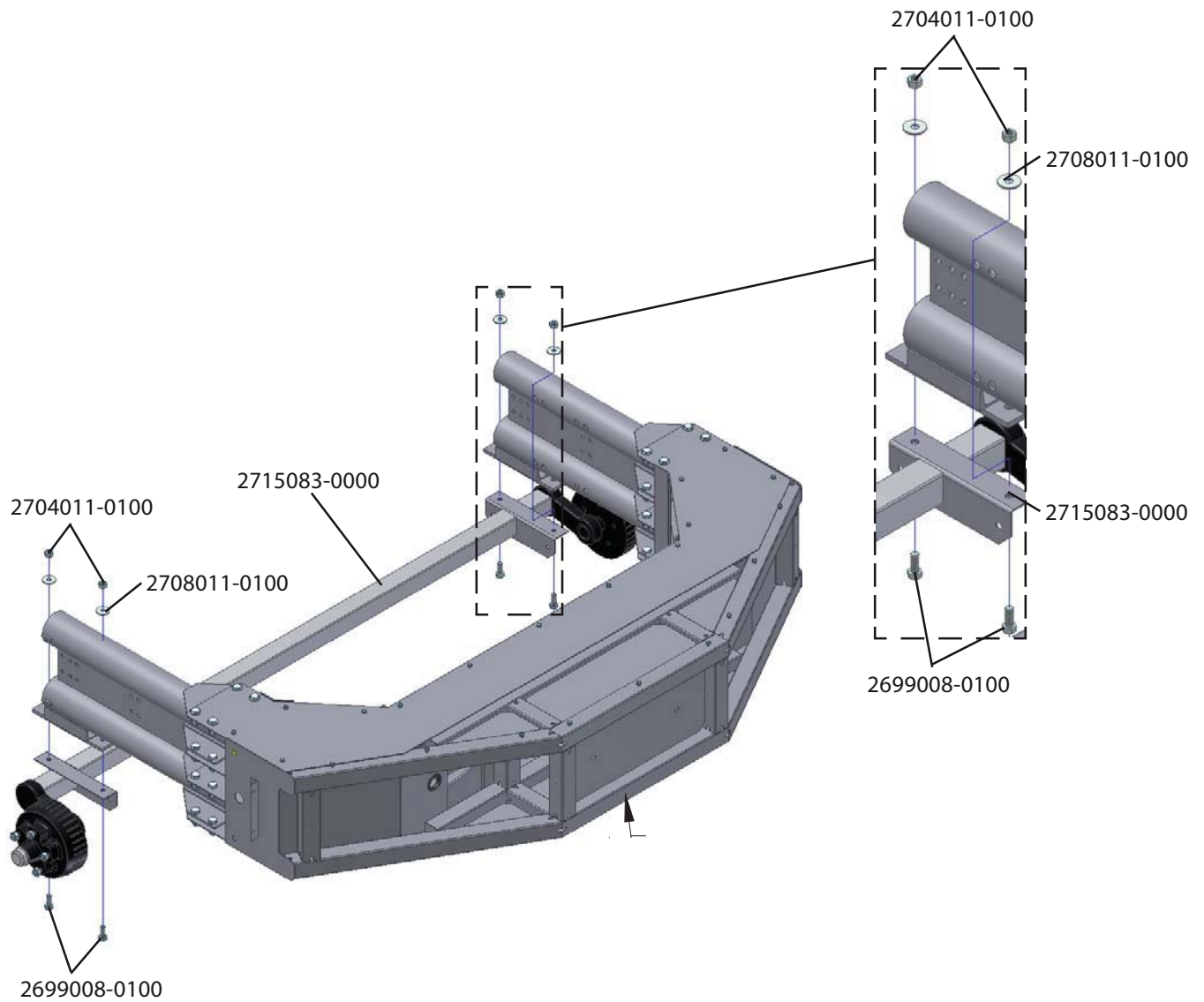


Dragstång, krysstag, hjulaxel och krockhuvud

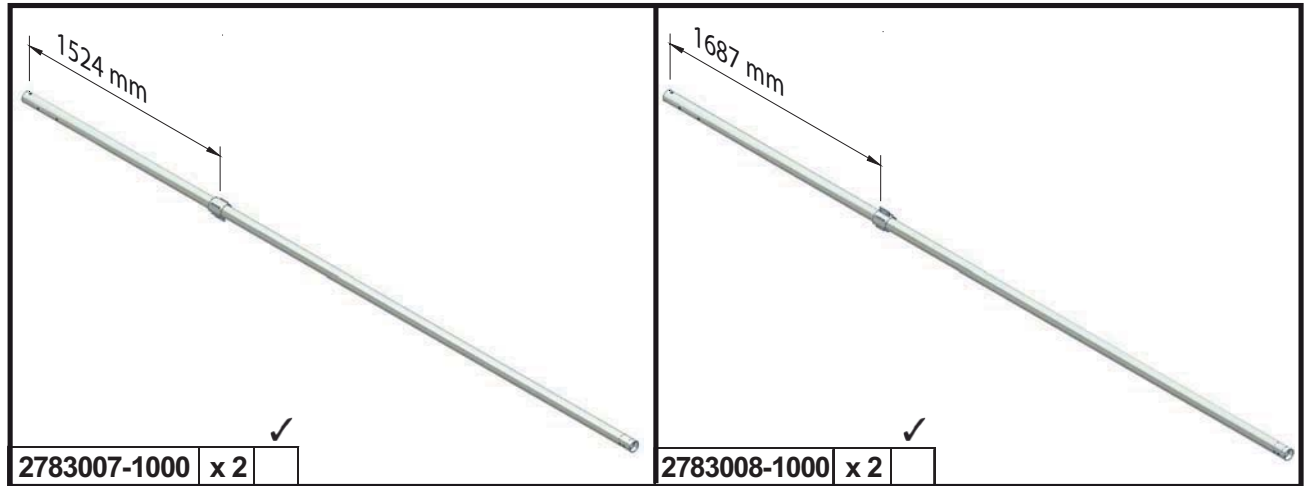


Vorteq Användarhandbok

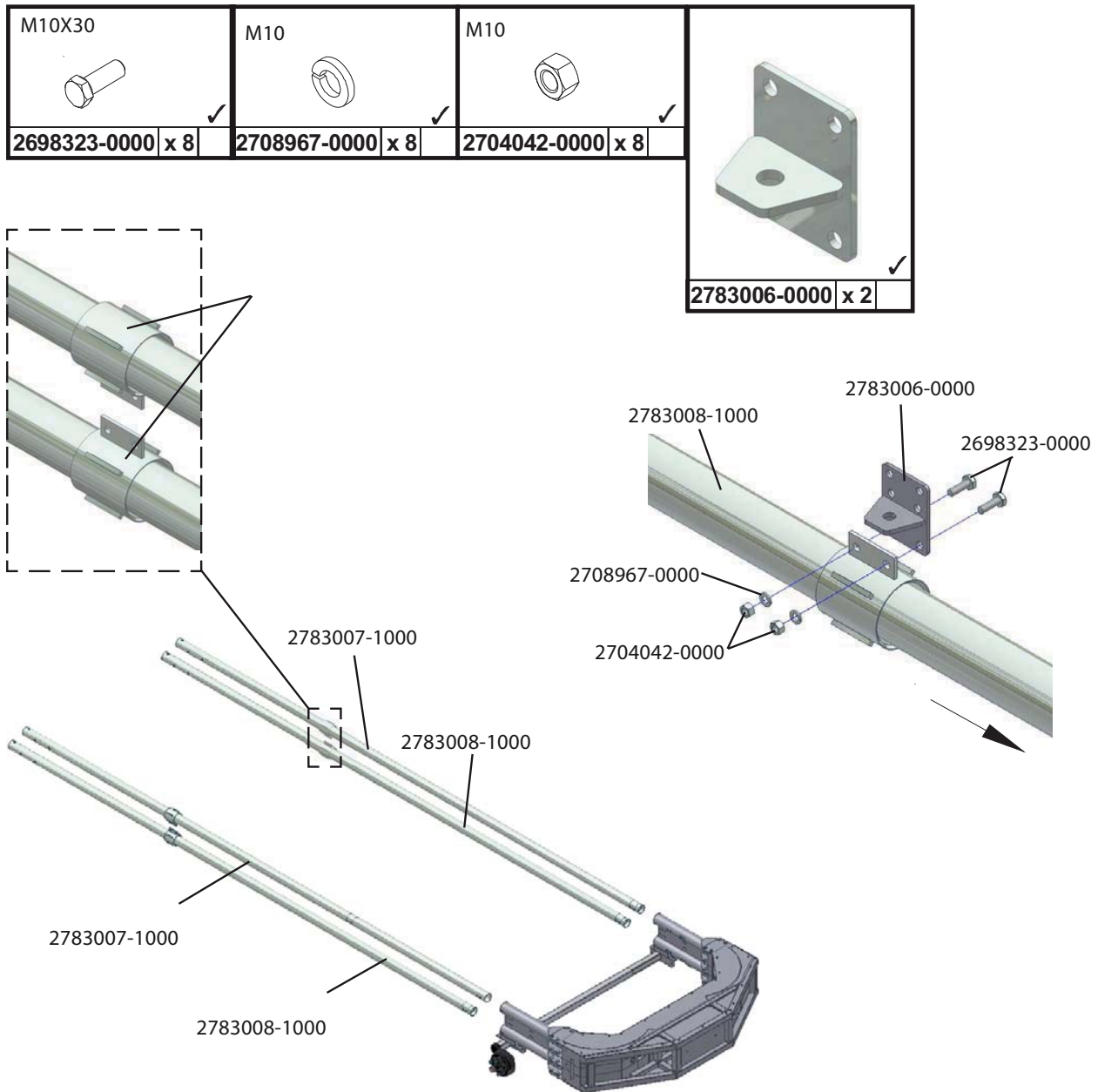
Hjulaxel





Ramrör

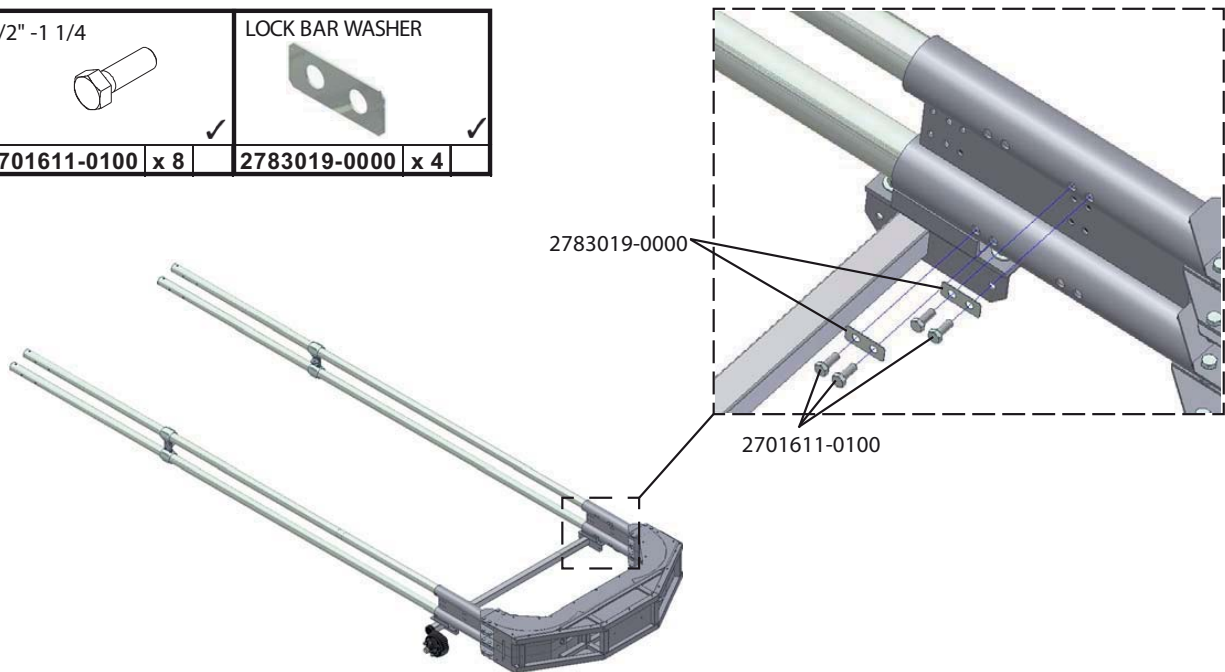


Vorteq Användarhandbok








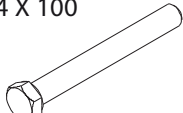
Låsbleck

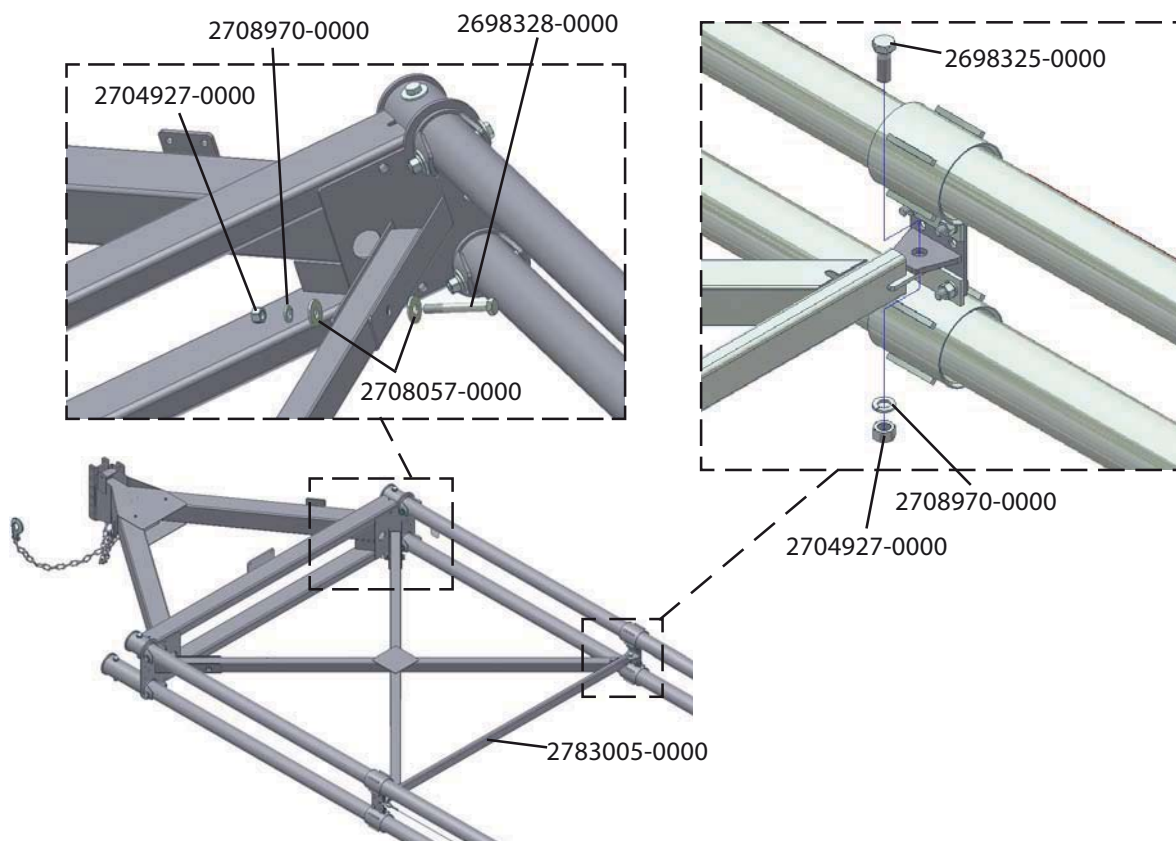
1/2" -1 1/4	LOCK BAR WASHER
	
✓	✓
2701611-0100 x 8	2783019-0000 x 4



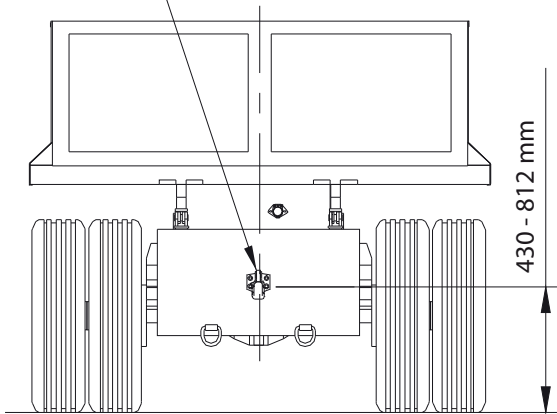
Vorteq Användarhandbok

Krysstag

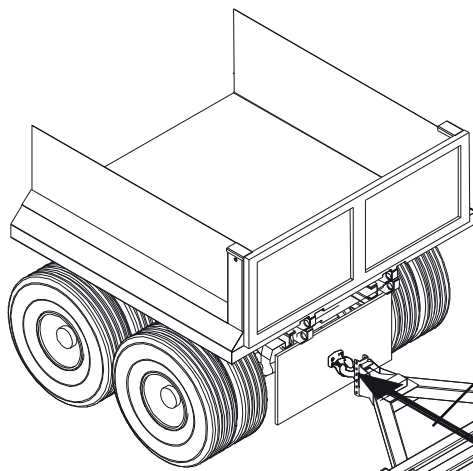
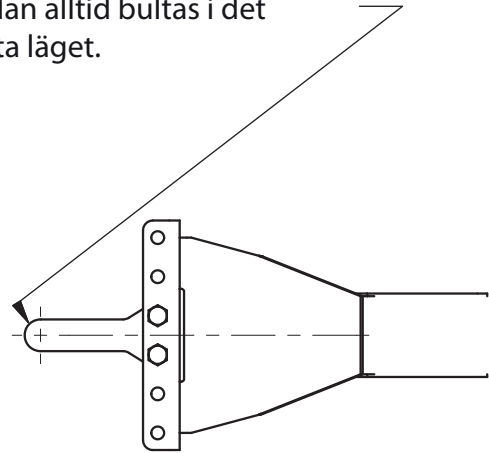
	M14X40 	M14 NUT 	M14 FLAT WASHER 
	2698325-0000 x 2	2704927-0000 x 4	2708057-0000 x 4
	M14 LOCK WASHER 	M14 X 100 	
2783005-0000 x 1	2708970-0000 x 4	2698328-0000 x 2	



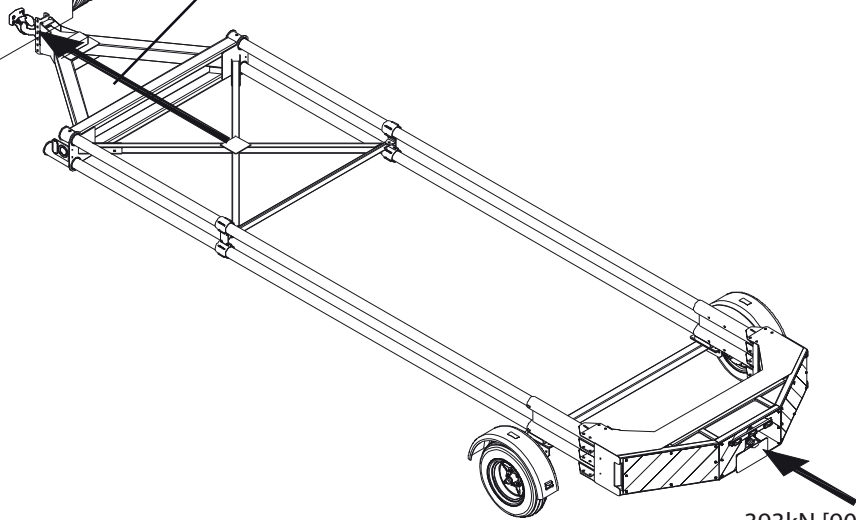
Draganordning godkänd
för >20.000 kg



Observera att när draget monterats
mer än 600 mm över marken skall
dragöglan alltid bultas i det
mittensta läget.



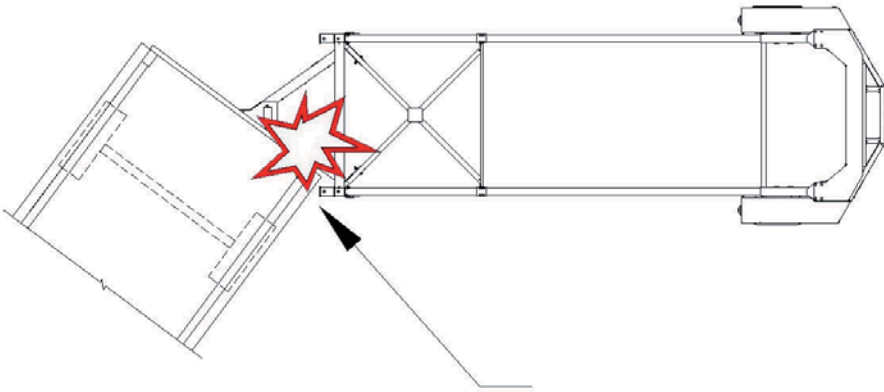
Skyddsbilens draganordning måste vid en
påkörning tåla >393 kN krockkraft i fordonets
längdriktning



393kN [90,000 lb.]

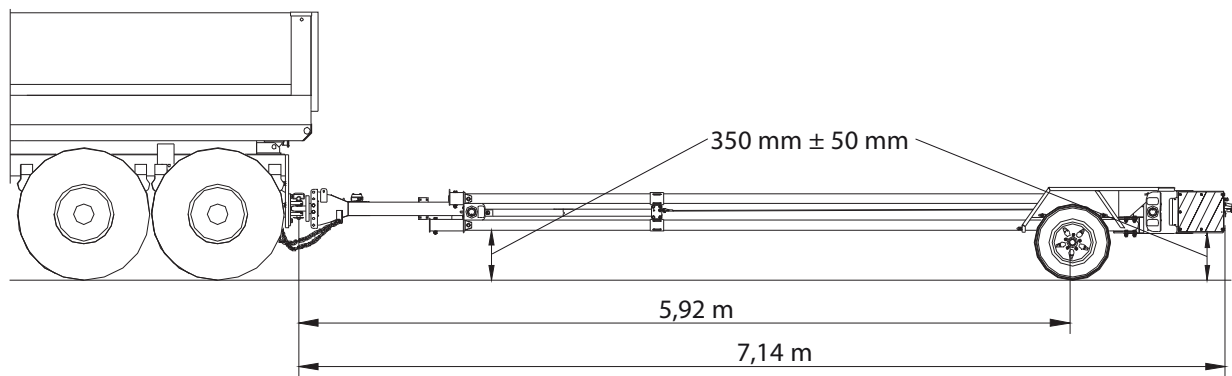
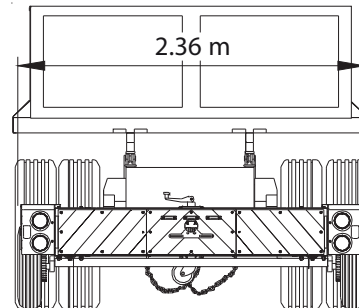
Särskilda instruktioner till föraren av Vorteq TMA-trailer

- Kontrollera alltid att draganordningen är hel och korrekt kopplad innan färd.
- Kontrollera ringtryck och däckmönster.
- Kontrollera färdelysningen.
- Tänk på att inte svänga för skarpt med Vorteq TMA-trailer tillkopplad, gäller särskilt vid backning.



Tekniska specifikationer

Vikt: 594 kg
Längd: 7,14 m
Bredd: 2,36 m



Vorteq Användarhandbok